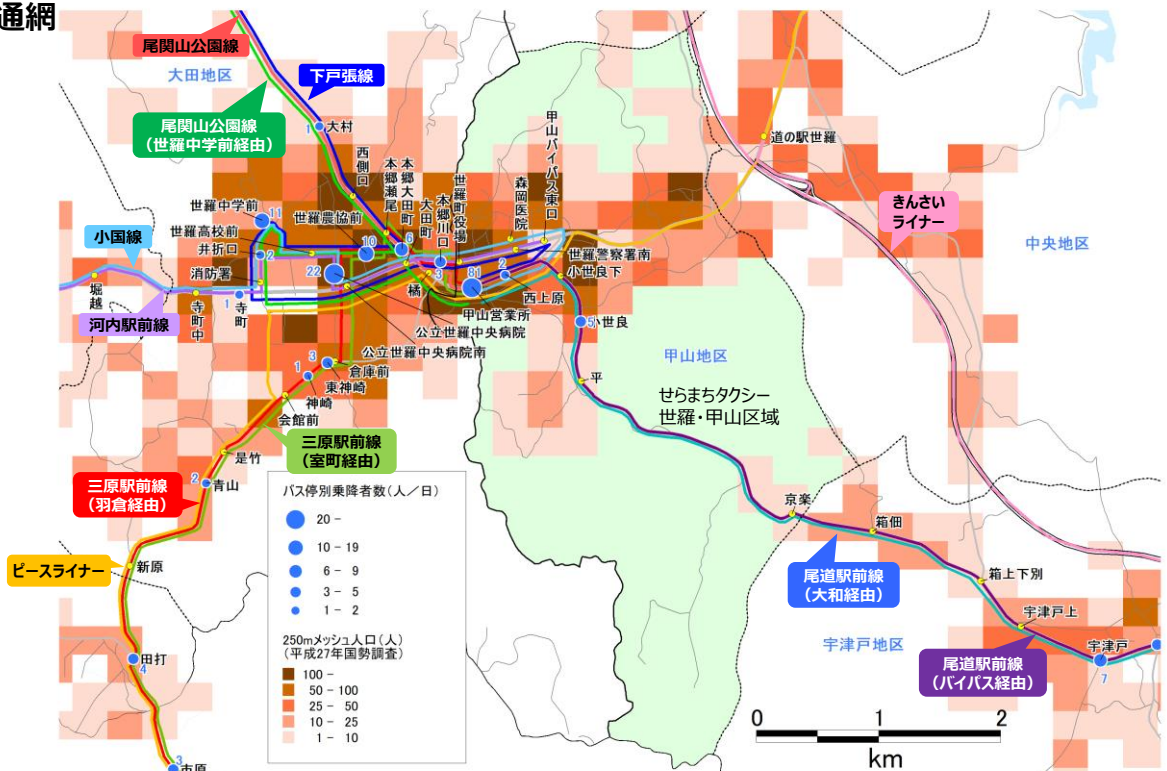


# (1) 甲山地区 (人口2,346人、1,102世帯、高齢化率29.5%/令和元年12月31日時点)

## ① 公共交通網

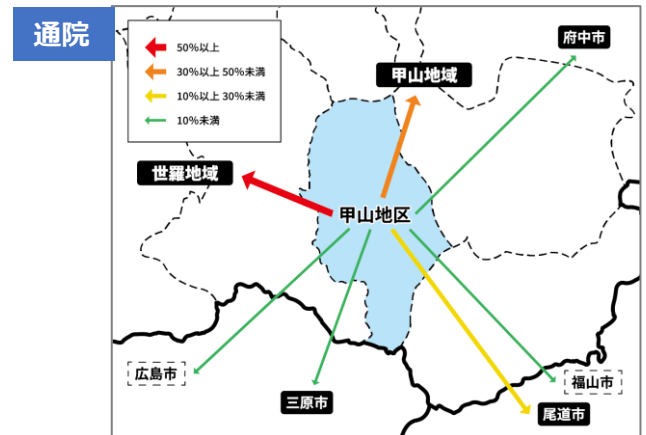
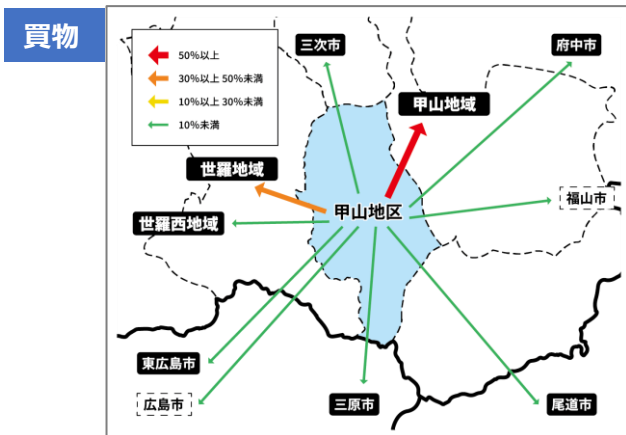


種別	路線名	運行主体	運行経路	運行便数 (片道0.5)			1便・1台あたりの輸送人員	1乗車当たりの補助金
				平日	土曜	日祝		
高速バス	ピースライナー	(株)中国バス・広島交通(株)	甲山・甲奴～広島	4.0	4.0	4.0	-	-
広域路線バス	尾関山公園線	(株)中国バス	尾関山公園～甲山営業所	2.0	1.0	2.0	12.3人/便	452円
	尾関山公園線 (世羅中学経由)		1.0	1.0	運休	14.3人/便	428円	
	尾道駅前線 (大和経由)		4.5	2.0	2.0	22.7人/便	120円	
	尾道駅前線 (バイパス経由)		3.5	3.0	2.0	28.9人/便	25円	
	三原駅前線 (室町経由)		1.0	1.0	運休	13.5人/便	73円	
	三原駅前線 (羽倉経由)		5.0	4.0	3.0	11.4人/便	135円	
地域内路線バス	河内駅前線	芸陽バス(株)	河内駅～甲山バイパス東口	5.0	運休	運休	4.5人/便	1,733円
地域内路線バス	下戸張線	(株)中国バス	下戸張～甲山営業所	2.0	1.0	運休	5.3人/便	464円
	小国線		小国～甲山営業所	4.0	3.0	運休	3.1人/便	1,450円
せらまちタクシー	世羅・甲山区域	備三タクシー(株)	各地域～町内全域	4.5	運休	運休	2.6人/台	1,367円

※輸送人員、補助金は平成30年度実績

## ② 地区住民のニーズ (公共交通に関する住民アンケート調査/平成26年)

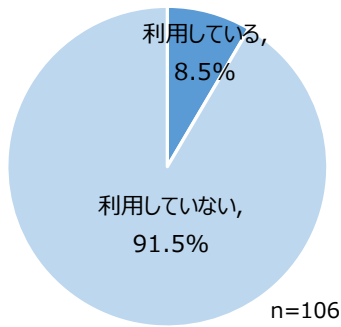
### a) 移動の状況



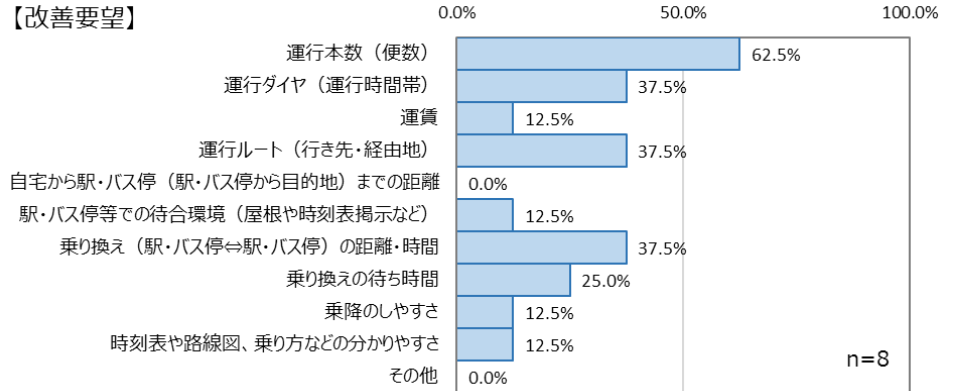
(1) 甲山地区 (人口2,346人、1,102世帯、高齢化率29.5%/令和元年12月31日時点)

b) 路線バス

【利用の有無】

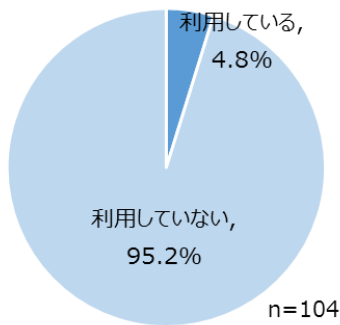


【改善要望】

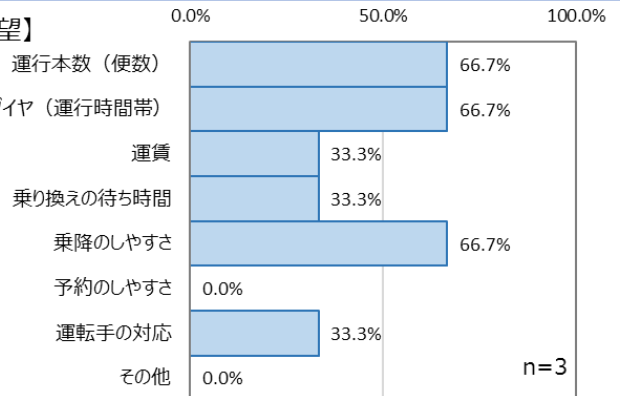


c) せらまちタクシー

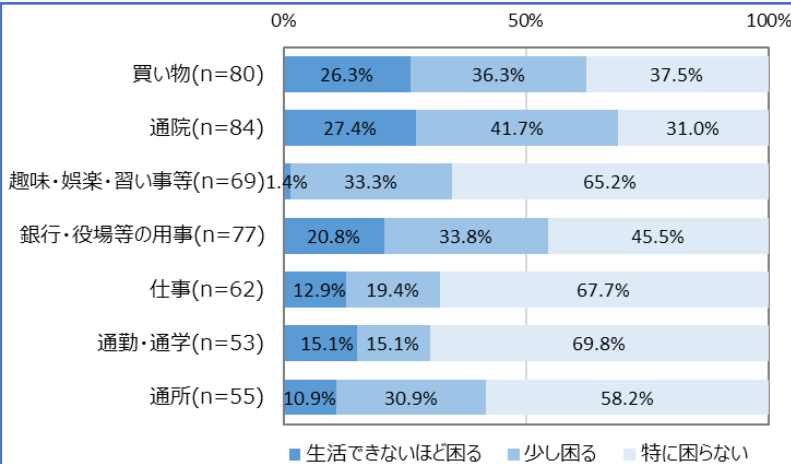
【利用の有無】



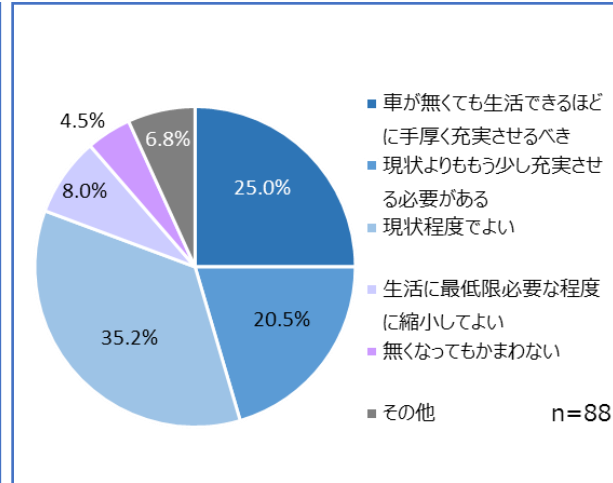
【改善要望】



d) 公共交通がなくなった場合の影響



e) 公共交通の今後のあり方

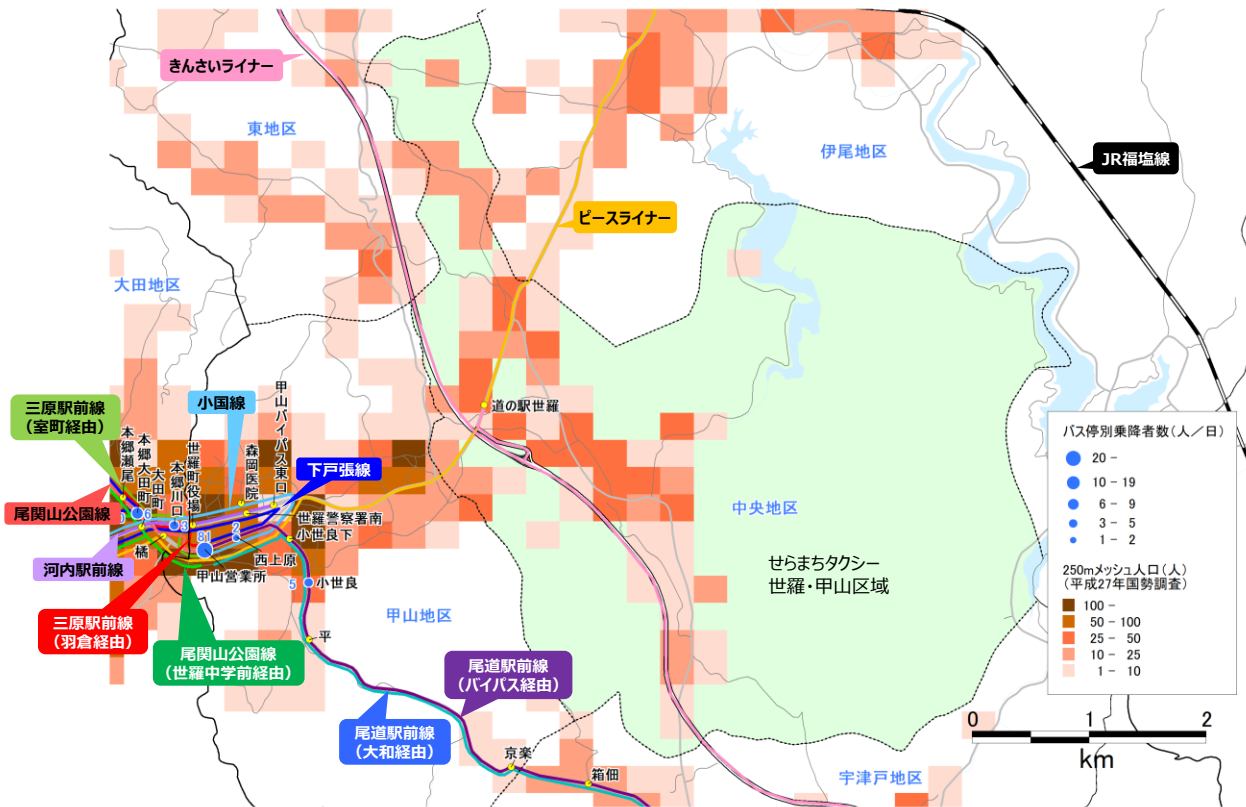


③ 公共交通の現状・問題点

- 甲山地区は、(株)中国バスの甲山営業所が立地しており、大半の路線バスと高速バス、せらまちタクシーが運行しているため、町内と町外 (三次市、府中市、尾道市、三原市、東広島市、広島市) への移動手段が確保されている。
- 買い物・通院は世羅・甲山地域に行く人が多く、近隣の移動が大半を占めており移動手段も確保されている。
- 路線バスの利便性は高いものの、路線バスを利用している人は8.5%であり、町全体の平均利用率8.2%と同程度。
- せらまちタクシーを利用している人は4.8%であり、町全体の平均利用率16.9%を下回る。
- 公共交通を充実させると考える人は45.5%を占める。

## (2) 中央地区 (人口851人、302世帯、高齢化率38.7% /令和元年12月31日時点)

### ① 公共交通網

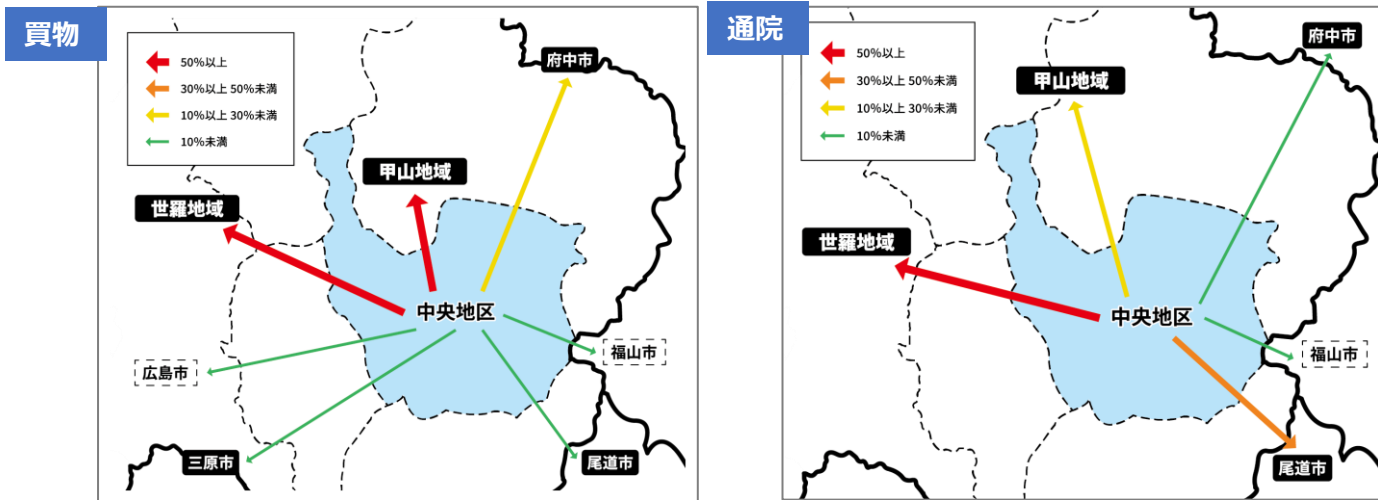


種別	路線名	運行主体	運行経路	運行便数 (片道0.5)			1便・1台あたりの輸送人員	1乗車当たりの補助金
				平日	土曜	日祝		
高速バス	ピースライナー	(株)中国バス・広島交通(株)	甲山・甲奴～広島	4.0	4.0	4.0	-	-
	きんさいライナー	(株)中国バス	三次～福山	2.0	2.0	2.0	-	-
せらまちタクシー	世羅・甲山区域	備三タクシー(株)	各地域～町内全域	4.5	運休	運休	2.6人/台	1,367円

※輸送人員、補助金は平成30年度実績

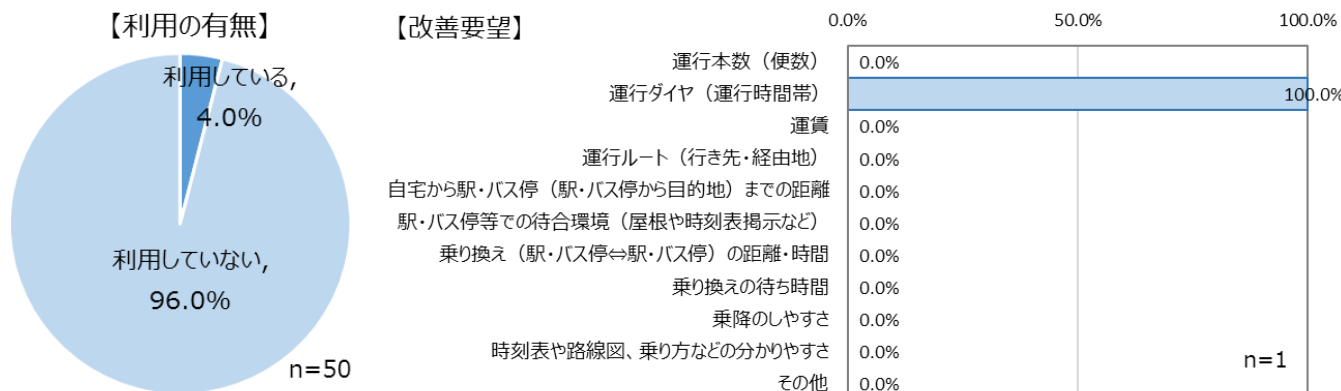
### ② 地区住民のニーズ (公共交通に関する住民アンケート調査/平成26年)

#### a) 移動の状況

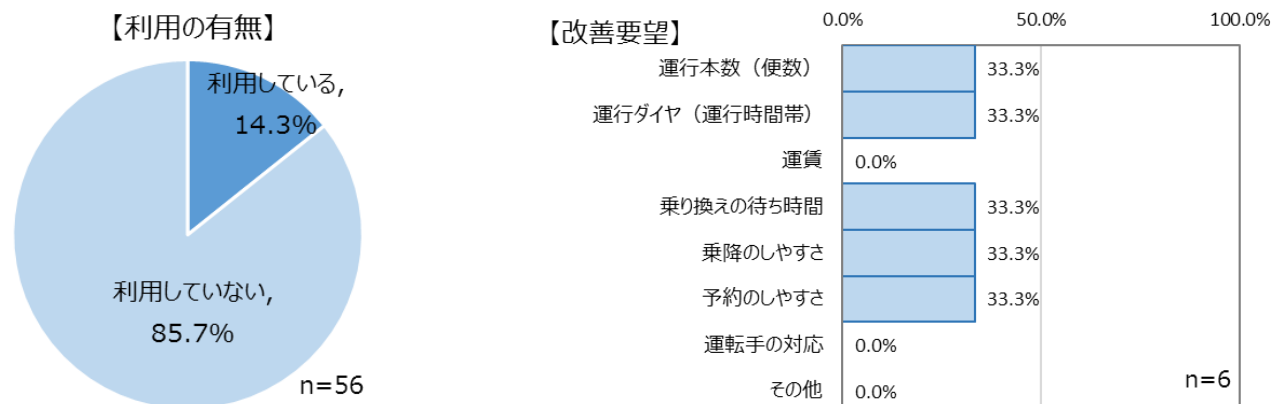


## (2) 中央地区 (人口851人、302世帯、高齢化率38.7%/令和元年12月31日時点)

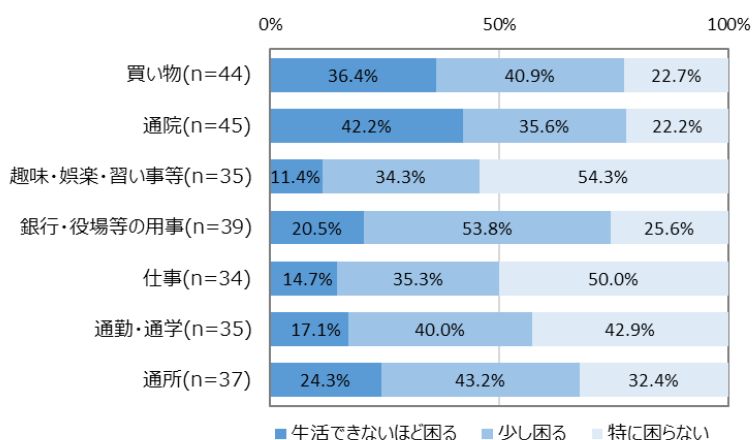
### b) 路線バス



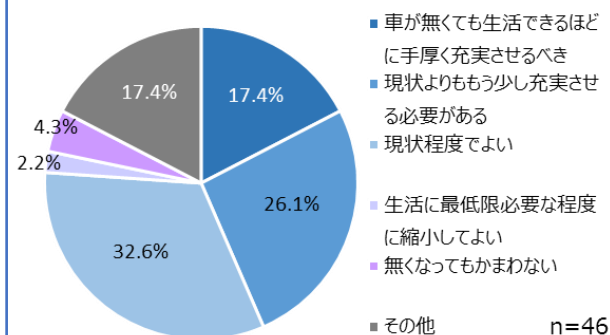
### c) せらまちタクシー



### d) 公共交通がなくなった場合の影響



### e) 公共交通の今後のあり方

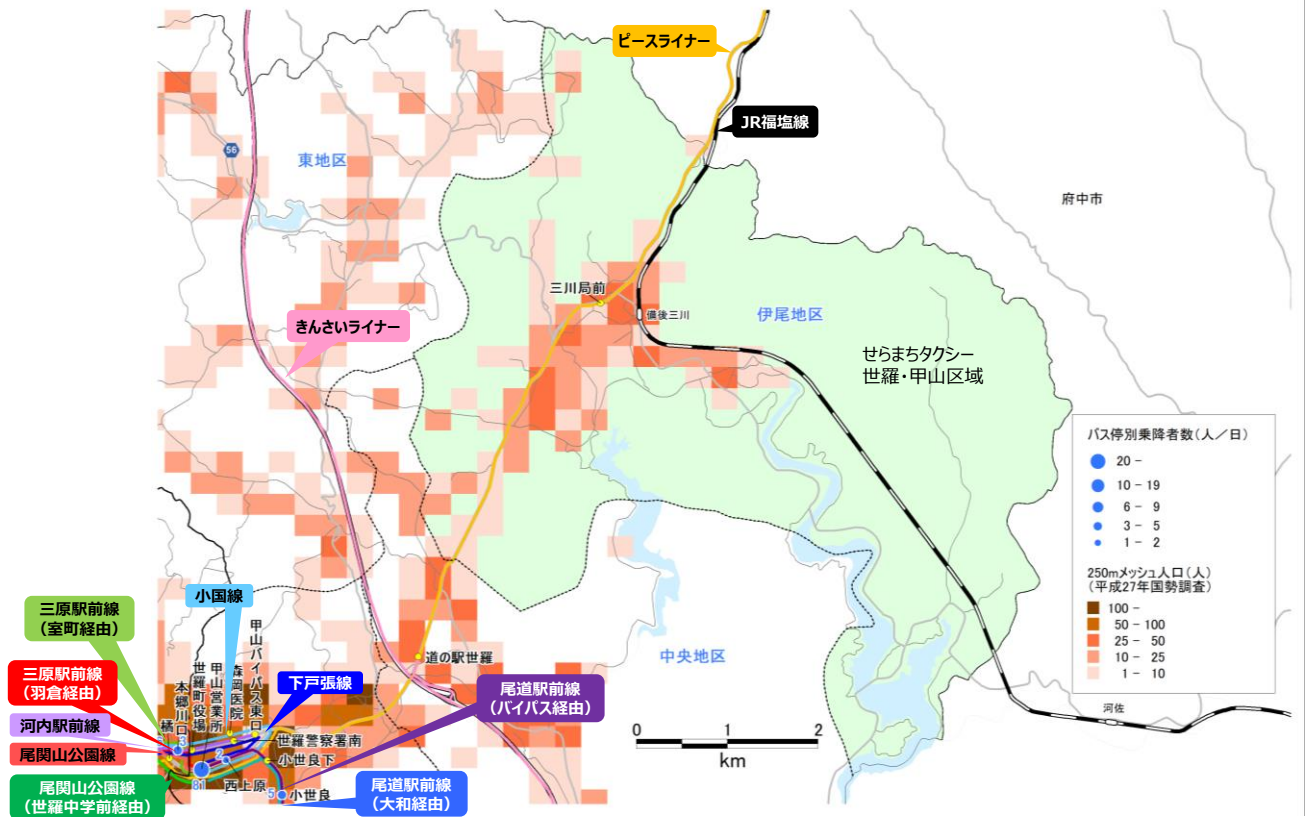


## ③ 公共交通の現状・問題点

- 中央地区は、高速バス（ピースライナー、きんさいライナー）とせらまちタクシーが運行しており、町内と町外（三次市、福山市）の移動は可能だが、路線バスを利用するためには乗継が必要。
- 買物は甲山地域・世羅地域に行く人が多く、せらまちタクシーでの移動が可能。尾道市に通院する人が30～50%いるが、公共交通では乗継が必要。
- 路線バスを利用している人は4.0%であり、町全体の平均利用率8.2%を下回る。
- せらまちタクシーを利用している人は14.3%であり、町全体の平均利用率16.9%を下回る。
- 公共交通を充実させると考える人は43.5%を占める。

### (3) 伊尾地区 (人口913人、365世帯、高齢化率45.3%/令和元年12月31日時点)

#### ① 公共交通網

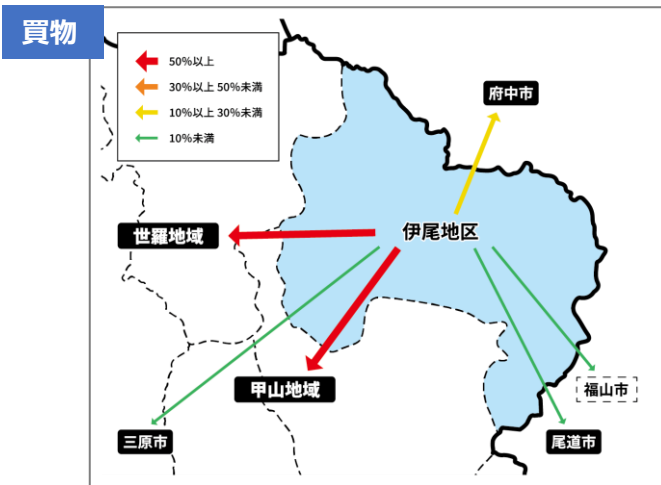


種別	路線名	運行主体	運行経路	運行便数 (片道0.5)			1便・1台あたりの輸送人員	1乗車当たりの補助金
				平日	土曜	日祝		
鉄道	福塩線	西日本旅客鉄道(株)	福山駅～三次駅	6	7	6	-	
高速バス	ビースライナー	(株)中国バス・広島交通(株)	甲山・甲奴～広島	4.0	4.0	4.0	-	-
せらまちタクシー	世羅・甲山区域	備三タクシー(株)	各地域～町内全域	4.5	連休	連休	2.6人/台	1,367円

※輸送人員、補助金は平成30年度実績

#### ② 地区住民のニーズ (公共交通に関する住民アンケート調査/平成26年)

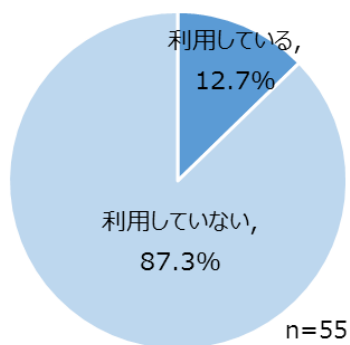
##### a) 移動の状況



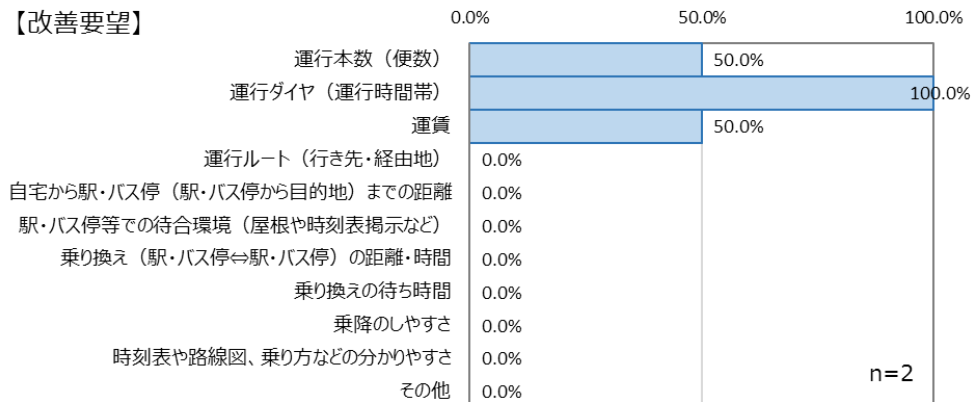
### (3) 伊尾地区 (人口913人、365世帯、高齢化率45.3%/令和元年12月31日時点)

#### b) 路線バス

【利用の有無】

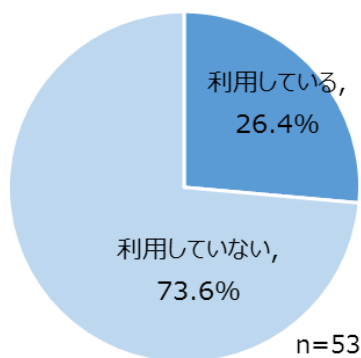


【改善要望】

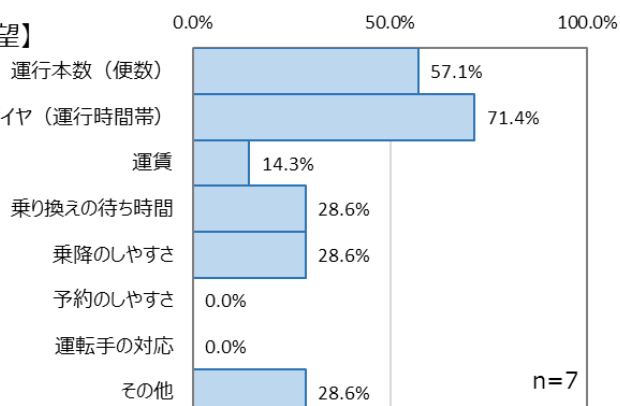


#### c) せらまちタクシー

【利用の有無】

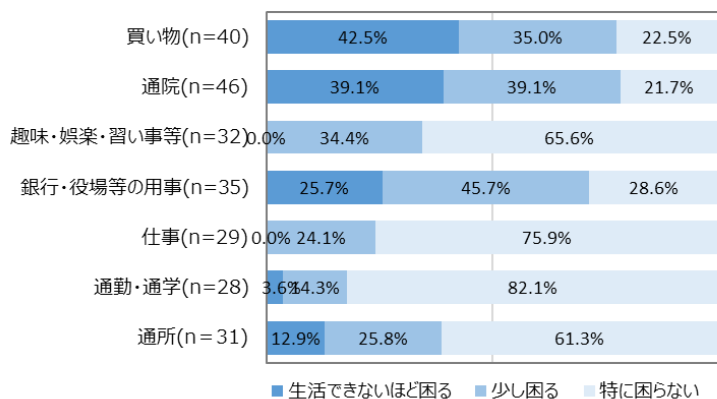


【改善要望】

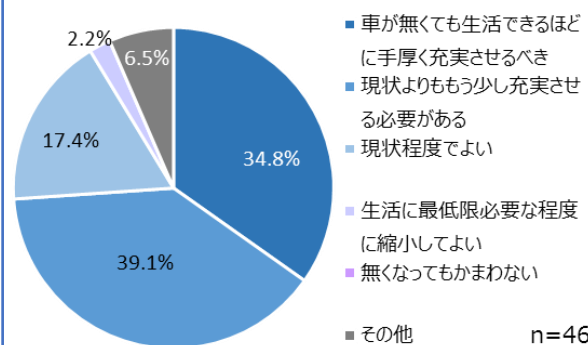


#### d) 公共交通がなくなった場合の影響

0% 50% 100%



#### e) 公共交通の今後のあり方

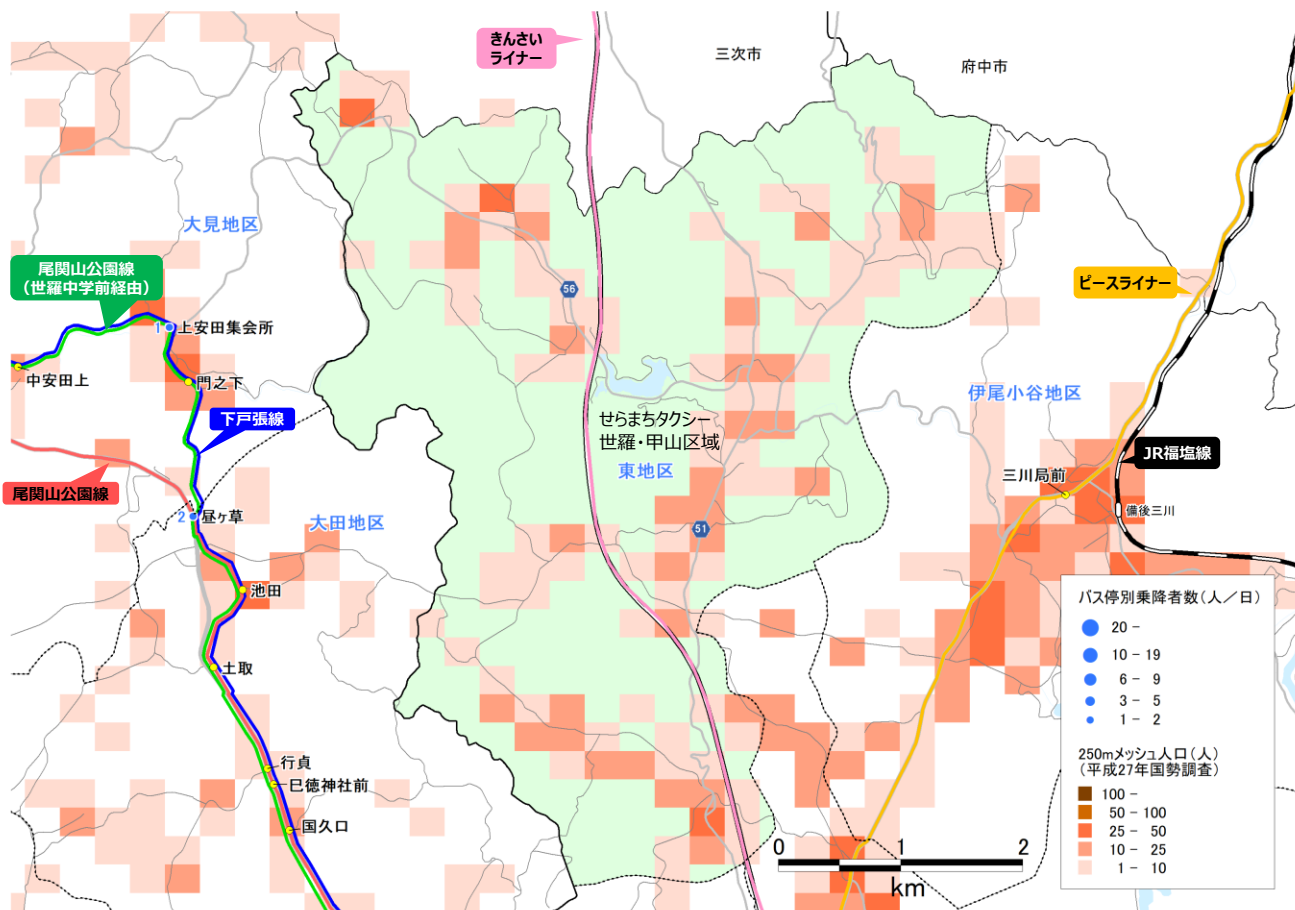


### ③ 公共交通の現状・問題点

- 伊尾地区は、JR福塩線、高速バス（ピースライナー）、せらまちタクシーが運行しており、町内と町外（三次市、府中市、三原市、福山市、広島市）への移動手段は確保されている。
- 買い物・通院は世羅・甲山地域に行く人が多く、せらまちタクシーでの移動が可能。
- 路線バスを利用している人は12.7%であり、町全体の平均利用率8.2%を上回る。
- せらまちタクシーを利用している人は26.4%であり、町全体の平均利用率16.9%を上回る。
- 公共交通を充実させると考える人は、73.9%を占める。

# (4) 東地区 (人口797人、331世帯、高齢化率49.2%/令和元年12月31日時点)

## ① 公共交通網

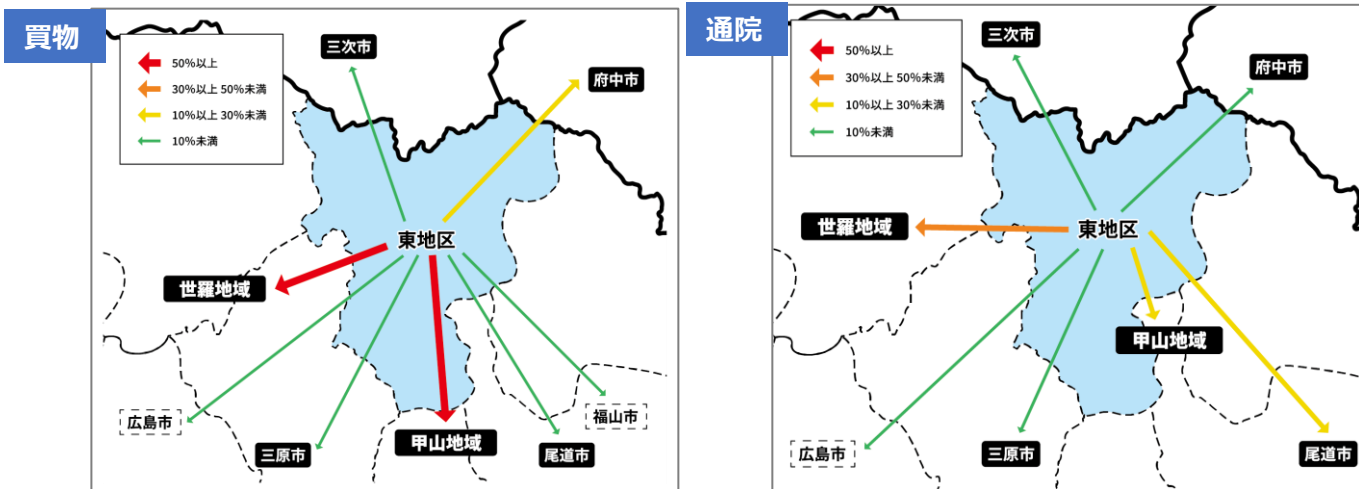


種別	路線名	運行主体	運行経路	運行便数 (片道0.5)			1便・1台あたりの輸送人員	1乗車当たりの補助金
				平日	土曜	日祝		
せらまちタクシー	世羅・甲山区域	三原交通(株)	各地域～町内全域	4.5	運休	運休	2.6人/台	1,367円

※輸送人員、補助金は平成30年度実績

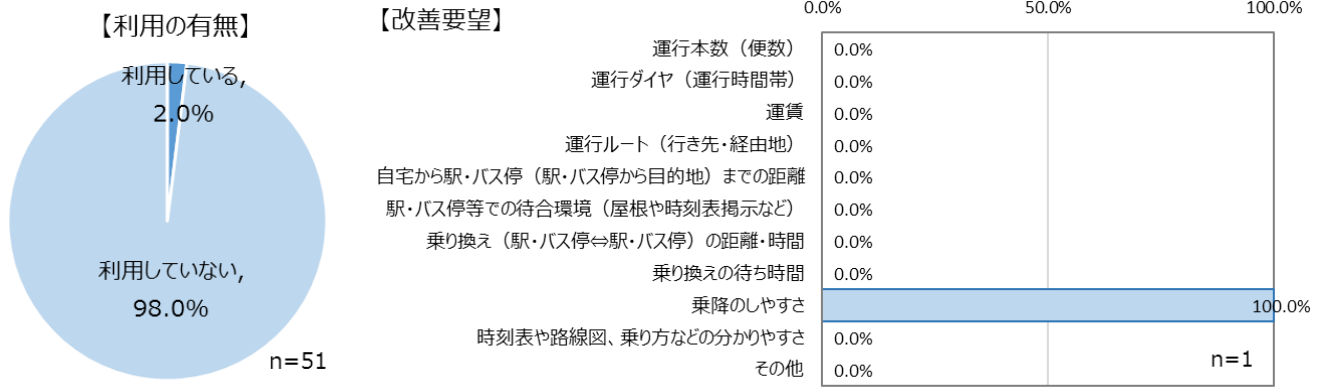
## ② 地区住民のニーズ (公共交通に関する住民アンケート調査/平成26年)

### a) 移動の状況

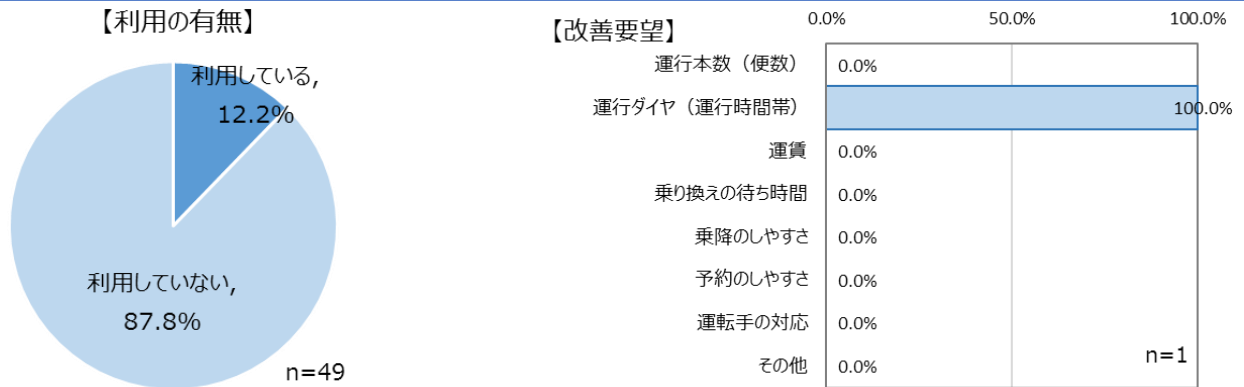


(4) 東地区 (人口797人、331世帯、高齢化率49.2%/令和元年12月31日時点)

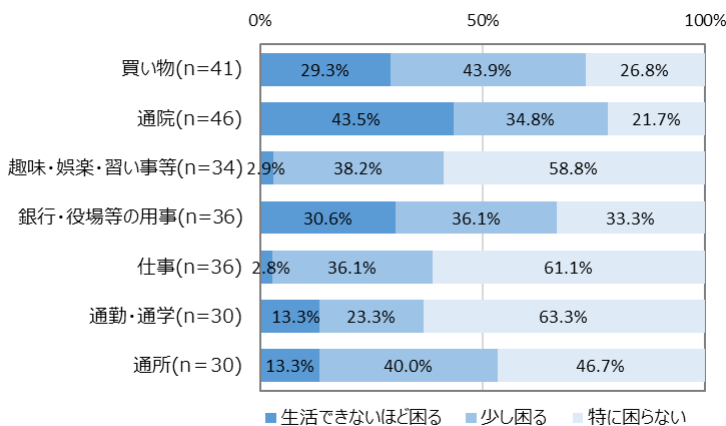
b) 路線バス



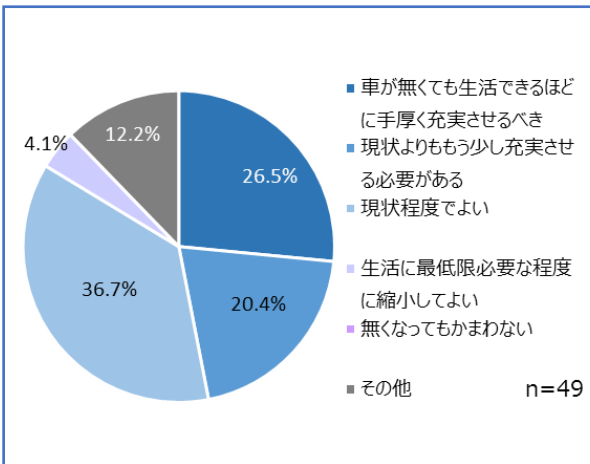
c) せらまちタクシー



d) 公共交通がなくなった場合の影響



e) 公共交通の今後のあり方



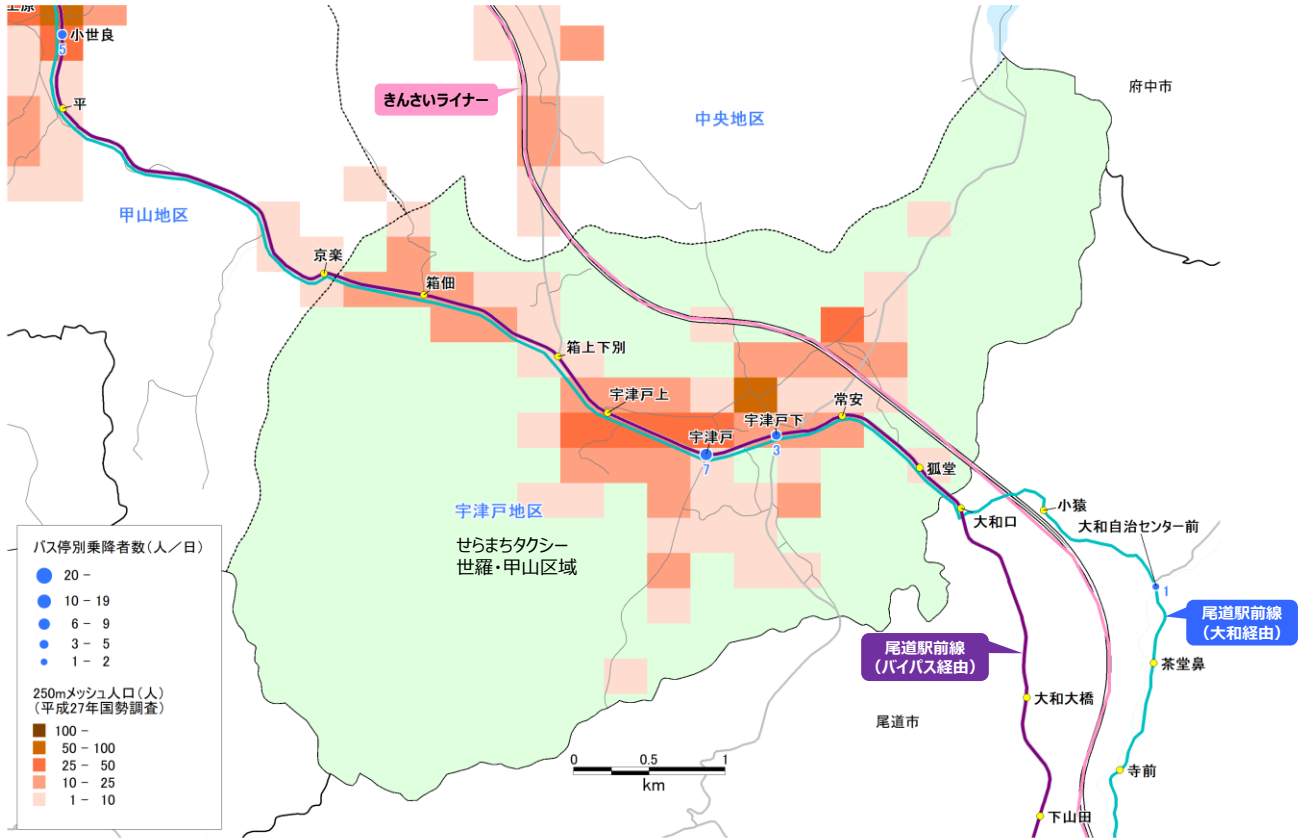
③ 公共交通の現状・問題点

- 東地区は、せらまちタクシーが運行しているため、町内の移動手段が確保されているが、町外に移動するためには路線バス等への乗継が必要。
- 買物は世羅・甲山地域、通院は世羅地域に行く人が多く、せらまちタクシーでの移動が可能。
- 路線バスを利用している人は2.0%であり、町全体の平均利用率8.2%を下回る。
- せらまちタクシーを利用している人は12.2%であり、町全体の平均利用率16.9%を下回る。
- 公共交通を充実させると考える人は、46.9%を占める。



# (5) 宇津戸地区 (人口736人、324世帯、高齢化率49.2%/令和元年12月31日時点)

## ① 公共交通網

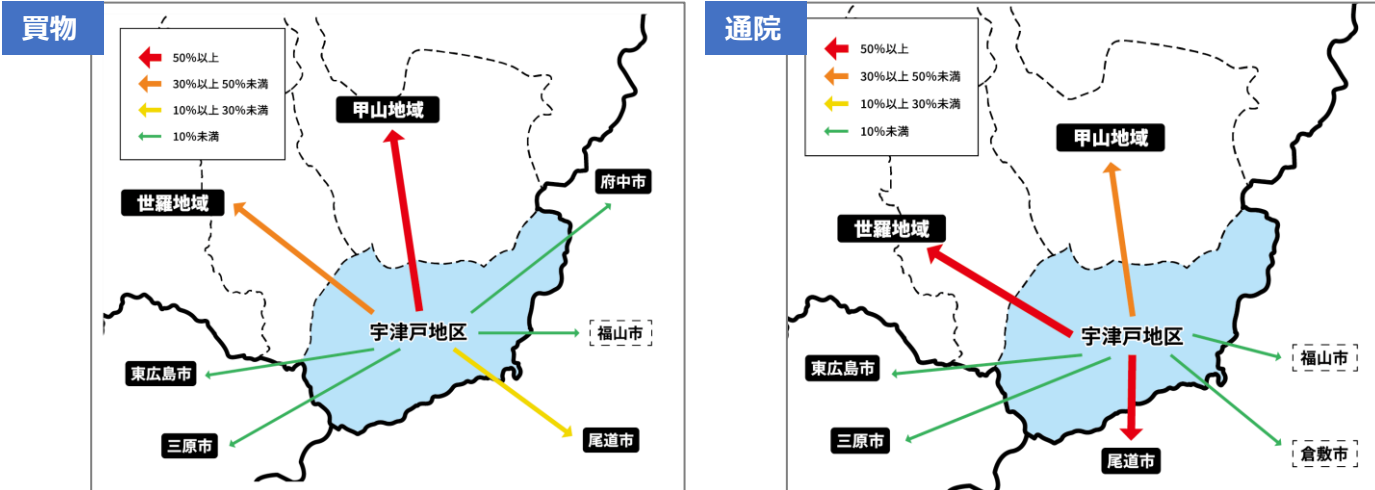


種別	路線名	運行主体	運行経路	運行便数 (片道0.5)			1便・1台あたりの輸送人員	1乗車当たりの補助金
				平日	土曜	日祝		
広域路線バス	尾道駅前線 (大和経由)		尾道駅前～甲山営業所	4.5	2.0	2.0	22.7人/便	120円
	尾道駅前線 (バイパス経由)			3.5	3.0	2.0	28.9人/便	25円
せらまちタクシー	世羅・甲山区域	備三タクシー(株)	各地域～町内全域	4.5	運休	運休	2.6人/台	1,367円

※輸送人員、補助金は平成30年度実績

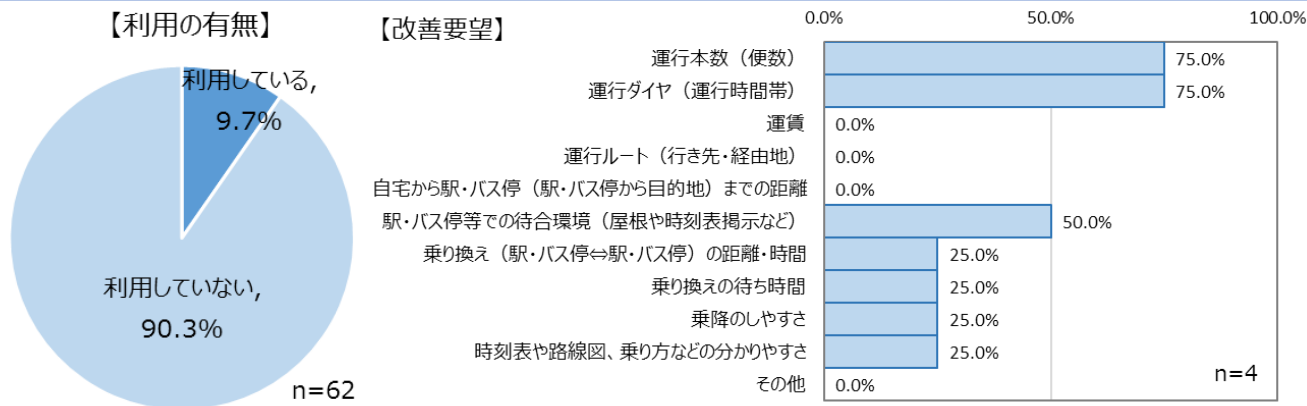
## ② 地区住民のニーズ (公共交通に関する住民アンケート調査/平成26年)

### a) 移動の状況

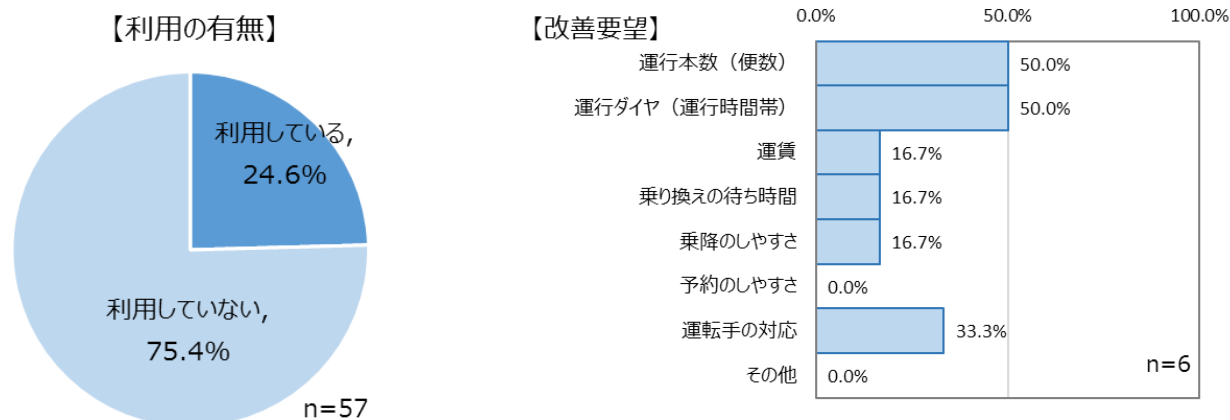


## (5) 宇津戸地区 (人口736人、324世帯、高齢化率49.2%/令和元年12月31日時点)

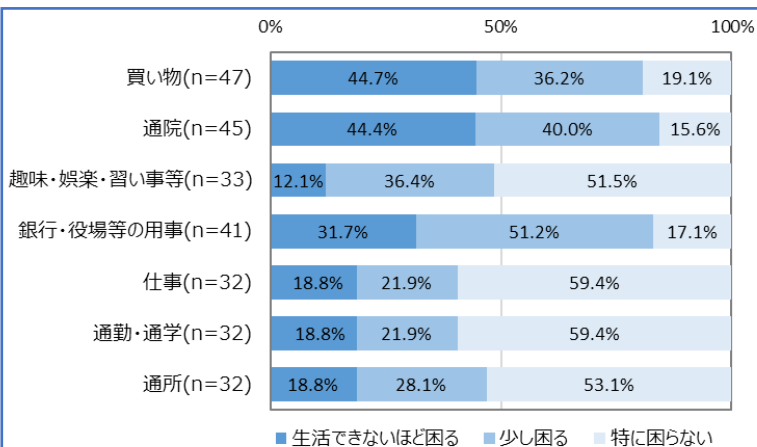
### a) 路線バス



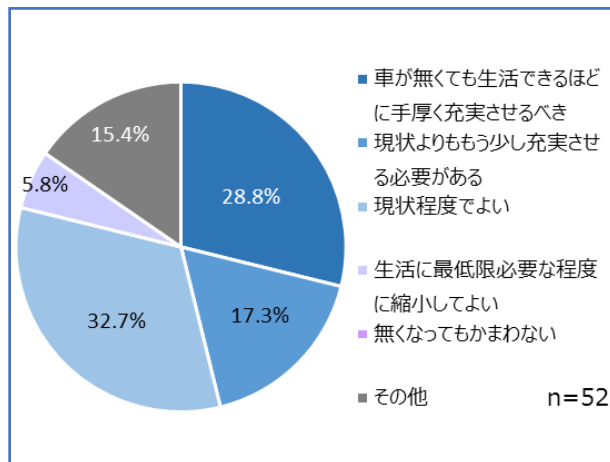
### b) せらまちタクシー



### c) 公共交通がなくなった場合の影響



### d) 公共交通の今後のあり方

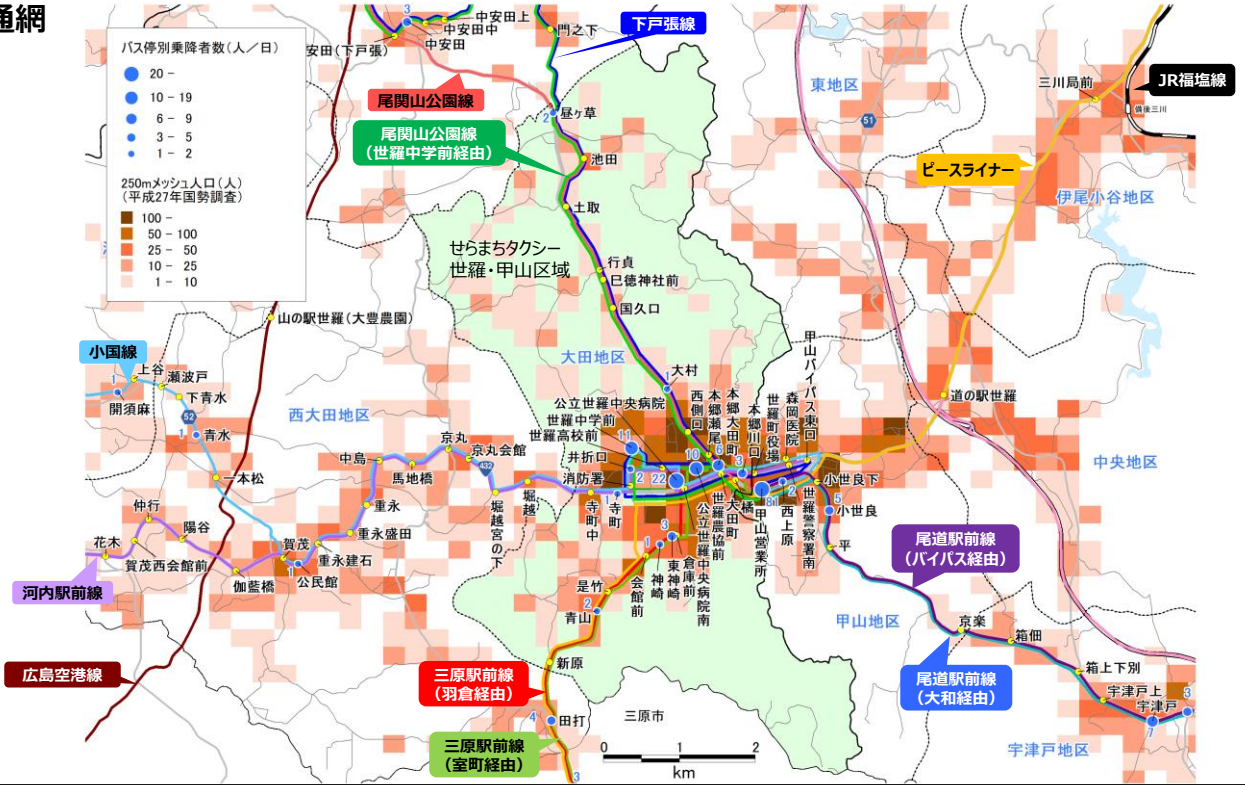


## ③ 公共交通の現状・問題点

- 宇津戸地区は、路線バス（尾道駅前線）とせらまちタクシーが運行しており、町内の移動と町外（尾道市）への移動手段が確保されている。
- 買物は世羅・甲山地域、通院は世羅・甲山地域と尾道市に行く人が多く、せらまちタクシーと路線バスでの移動が可能。
- 路線バスを利用している人は9.7%であり、町全体の平均利用率8.2%を上回る。
- せらまちタクシーを利用している人は24.6%であり、町全体の平均利用率16.9%を上回る。
- 公共交通を充実させると考える人は、46.1%を占める。

# (6) 大田地区 (人口3,999人、1,652世帯、高齢化率31.4%/令和元年12月31日時点)

## ① 公共交通網

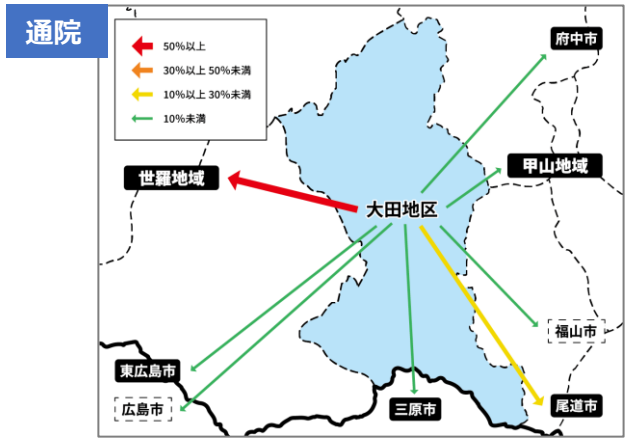
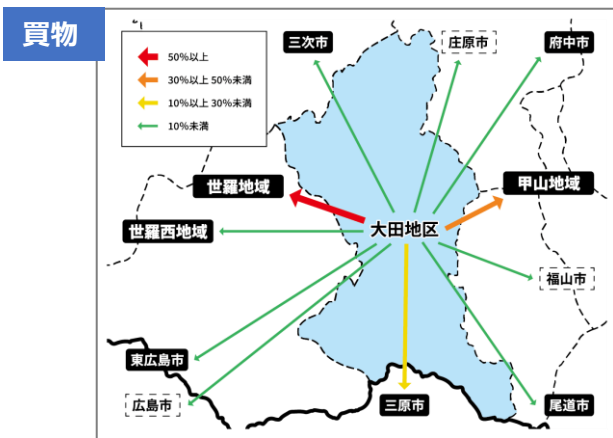


種別	路線名	運行主体	運行経路	運行便数(片道0.5)			1便・1台あたりの輸送人員	1乗車当たりの補助金
				平日	土曜	日祝		
高速バス	ピースライナー	(株)中国バス・広島交通(株)	甲山・甲奴～広島	4.0	4.0	4.0	-	-
広域路線バス	尾関山公園線	(株)中国バス	尾関山公園～甲山営業所	2.0	1.0	2.0	12.3人/便	452円
	尾関山公園線(世羅中学経由)		1.0	1.0	運休	14.3人/便	428円	
	尾道駅前線(大和経由)		4.5	2.0	2.0	22.7人/便	120円	
	尾道駅前線(バイパス経由)		3.5	3.0	2.0	28.9人/便	25円	
	三原駅前線(室町経由)		1.0	1.0	運休	13.5人/便	73円	
	三原駅前線(羽倉経由)		5.0	4.0	3.0	11.4人/便	135円	
河内駅線	芸陽バス(株)	河内駅～甲山バイパス東口	5.0	運休	運休	4.5人/便	1,733円	
地域内路線バス	下戸張線	(株)中国バス	下戸張～甲山営業所	2.0	1.0	運休	5.3人/便	464円
	小国線	(株)中国バス	小国～甲山営業所	4.0	3.0	運休	3.1人/便	1,450円
せらまちタクシー	世羅・甲山区域	三原交通(株)・世羅交通(有)	各地域～町内全域	4.5	運休	運休	2.6人/台	1,367円

※輸送人員、補助金は平成30年度実績

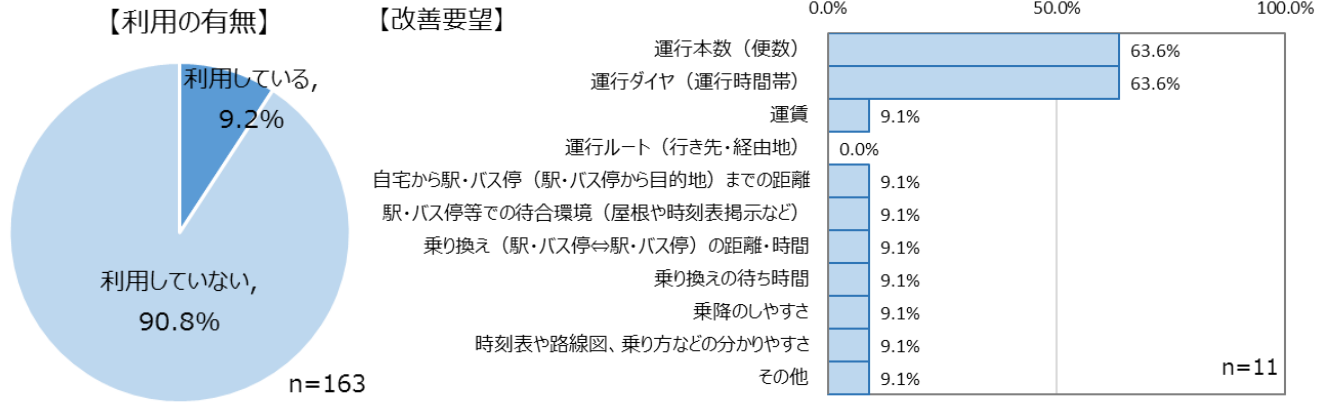
## ② 地区住民のニーズ (公共交通に関する住民アンケート調査/平成26年)

### a) 移動の状況

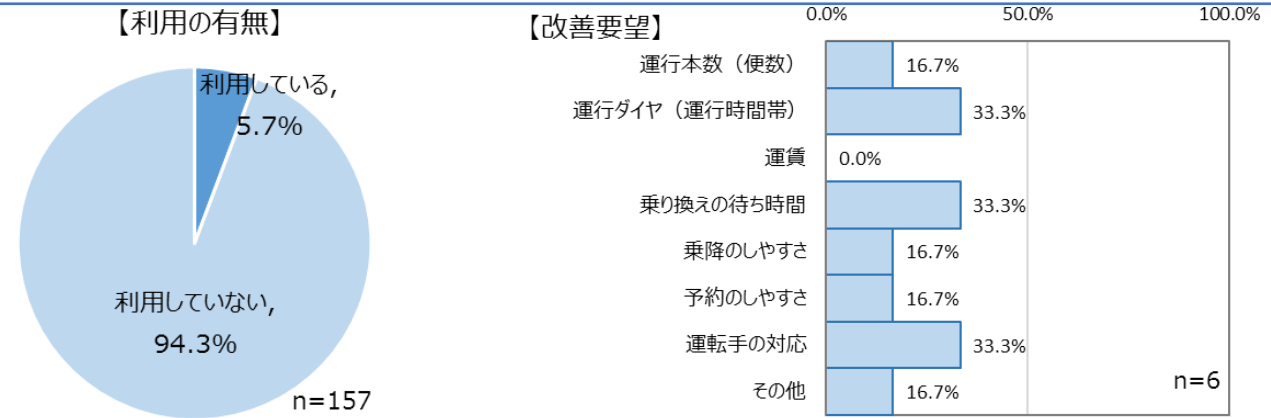


## (6) 大田地区 (人口3,999人、1,652世帯、高齢化率31.4%/令和元年12月31日時点)

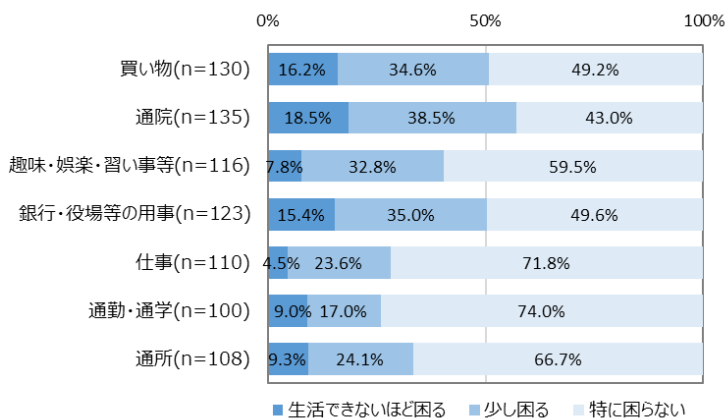
### b) 路線バス



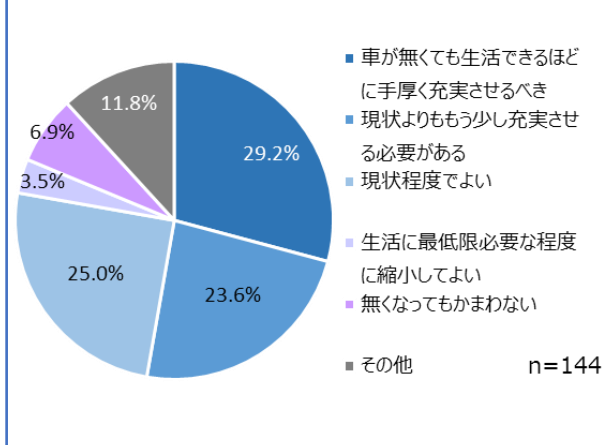
### c) せらまちタクシー



### d) 公共交通がなくなった場合の影響



### e) 公共交通の今後のあり方

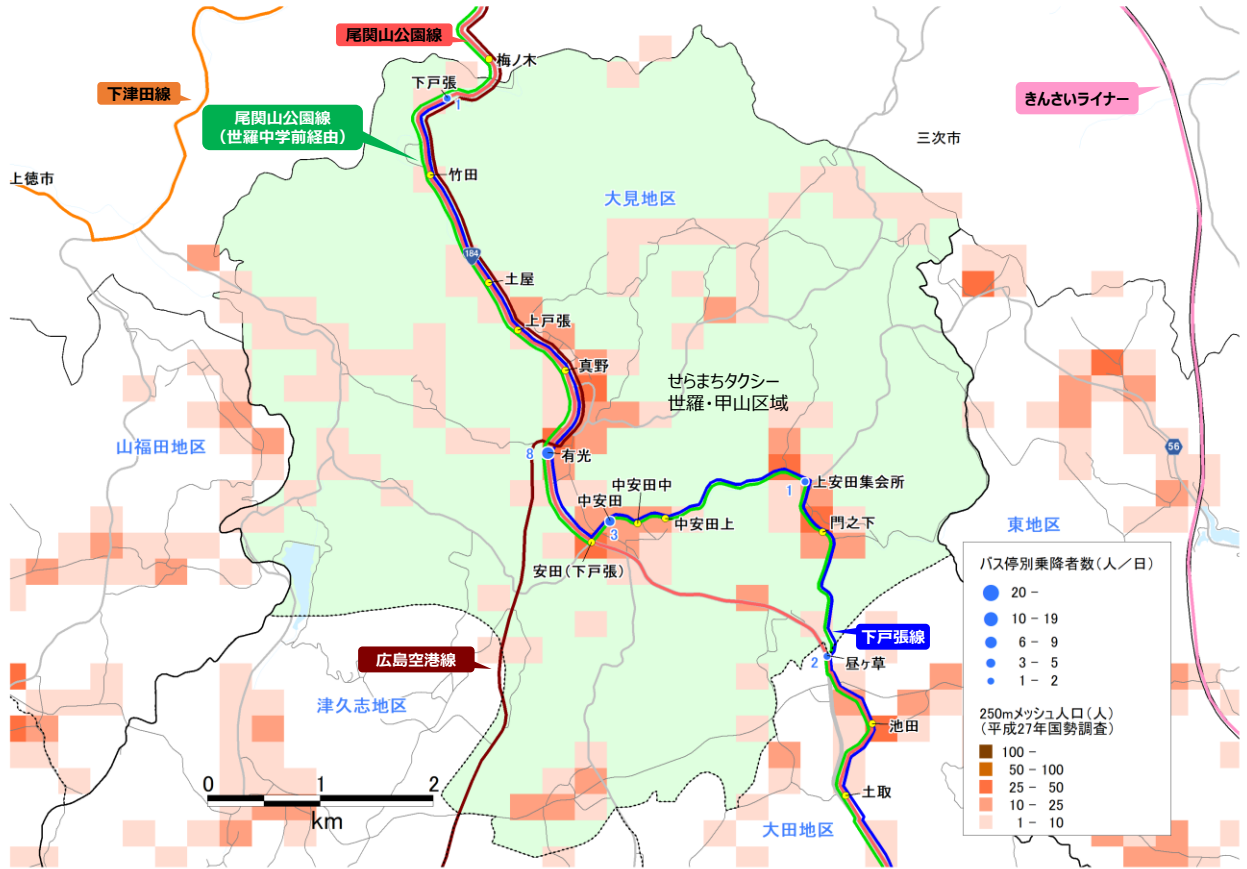


## ③ 公共交通の現状・問題点

- 大田地区は、町中心部に位置しており、大半の路線バスと高速バス、せらまちタクシーが運行しているため、町内と町外（三次市、府中市、尾道市、三原市、東広島市、広島市）への移動手段が確保されている。
- 買物は甲山地域・世羅地域、通院は世羅地域に行く人が多く、近隣の移動が大半を占めており移動手段も確保されている。
- 路線バスを利用している人は9.2%であり、町全体の平均利用率8.2%を上回る。
- せらまちタクシーを利用している人は5.7%であり、町全体の平均利用率16.9%を下回る。
- 公共交通を充実させると考える人は52.8%を占める。

# (7) 大見地区 (人口796人、351世帯、高齢化率45.8% /令和元年12月31日時点)

## ① 公共交通網

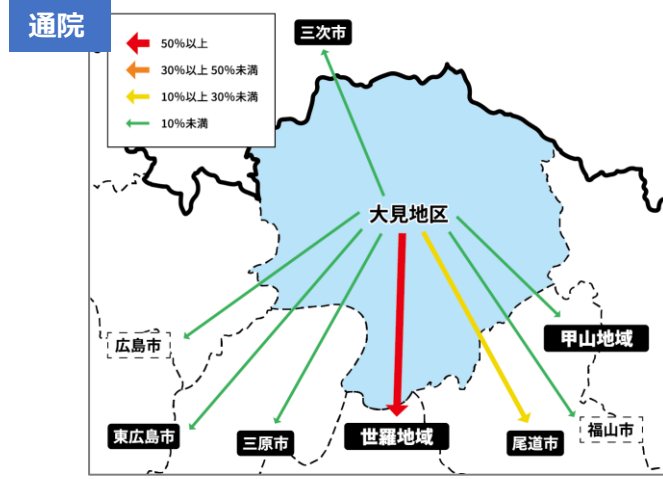
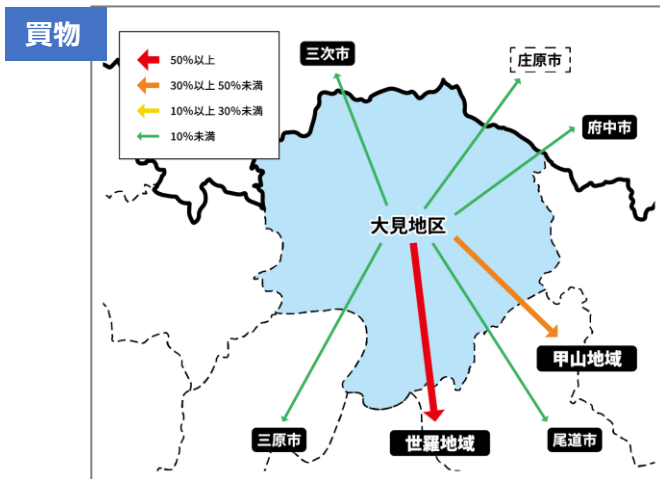


種別	路線名	運行主体	運行経路	運行便数 (片道0.5)			1便・1台あたりの輸送人員	1乗車当たりの補助金
				平日	土曜	日祝		
広域路線バス	尾関山公園線	(株)中国バス	尾関山公園～甲山営業所	2.0	1.0	2.0	12.3人/便	452円
	尾関山公園線 (世羅中学経由)			1.0	1.0	運休	14.3人/便	428円
地域内路線バス	下戸張線	(株)中国バス	下戸張～甲山営業所	2.0	1.0	運休	5.3人/便	464円
せらまちタクシー	世羅・甲山区域	三原交通(株)	各地域～町内全域	4.5	運休	運休	2.6人/台	1,367円

※輸送人員、補助金は平成30年度実績

## ② 地区住民のニーズ (公共交通に関する住民アンケート調査/平成26年)

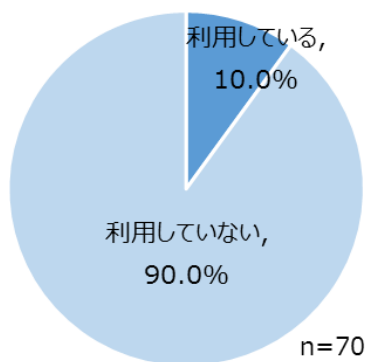
### a) 移動の状況



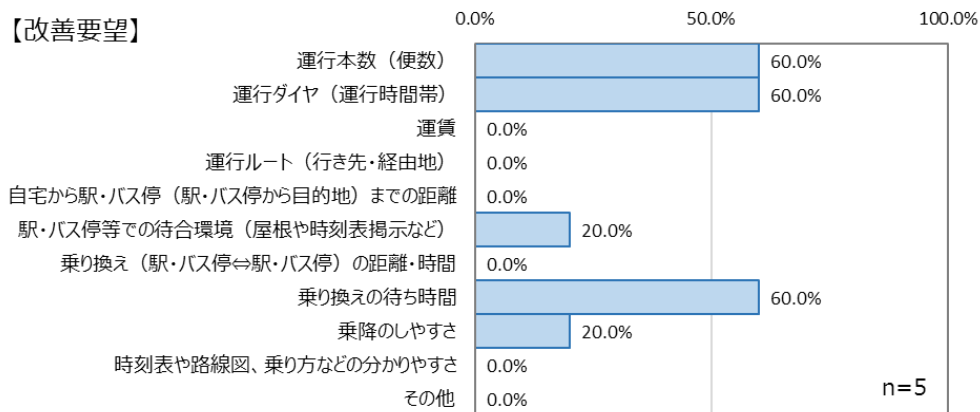
## (7) 大見地区 (人口796人、351世帯、高齢化率45.8%/令和元年12月31日時点)

### b) 路線バス

#### 【利用の有無】

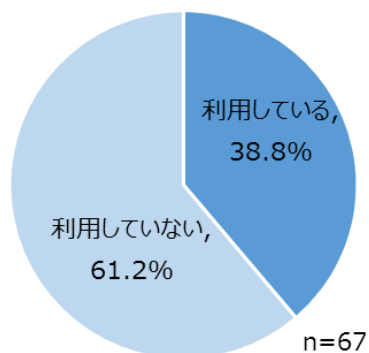


#### 【改善要望】

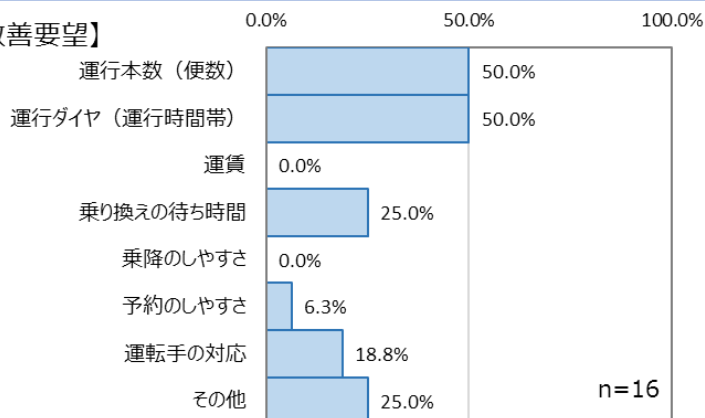


### c) せらまちタクシー

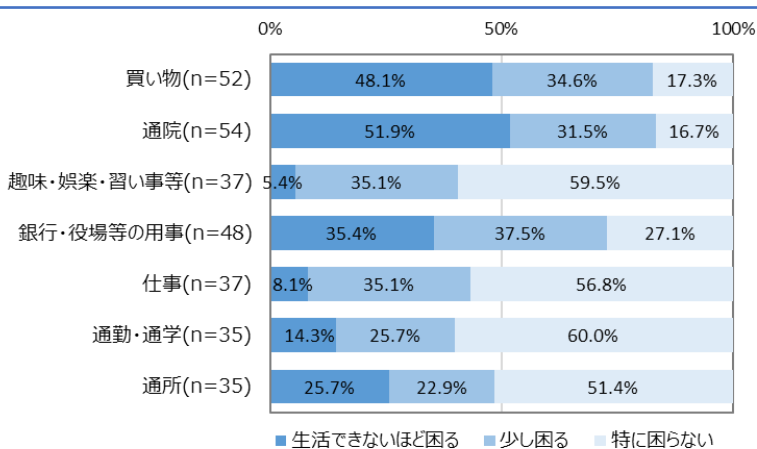
#### 【利用の有無】



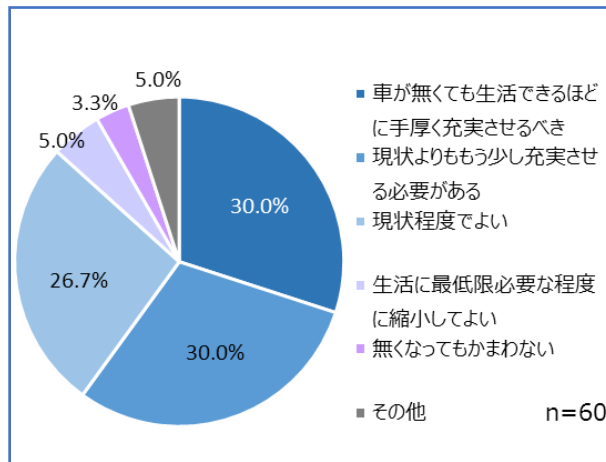
#### 【改善要望】



### d) 公共交通がなくなった場合の影響



### e) 公共交通の今後のあり方

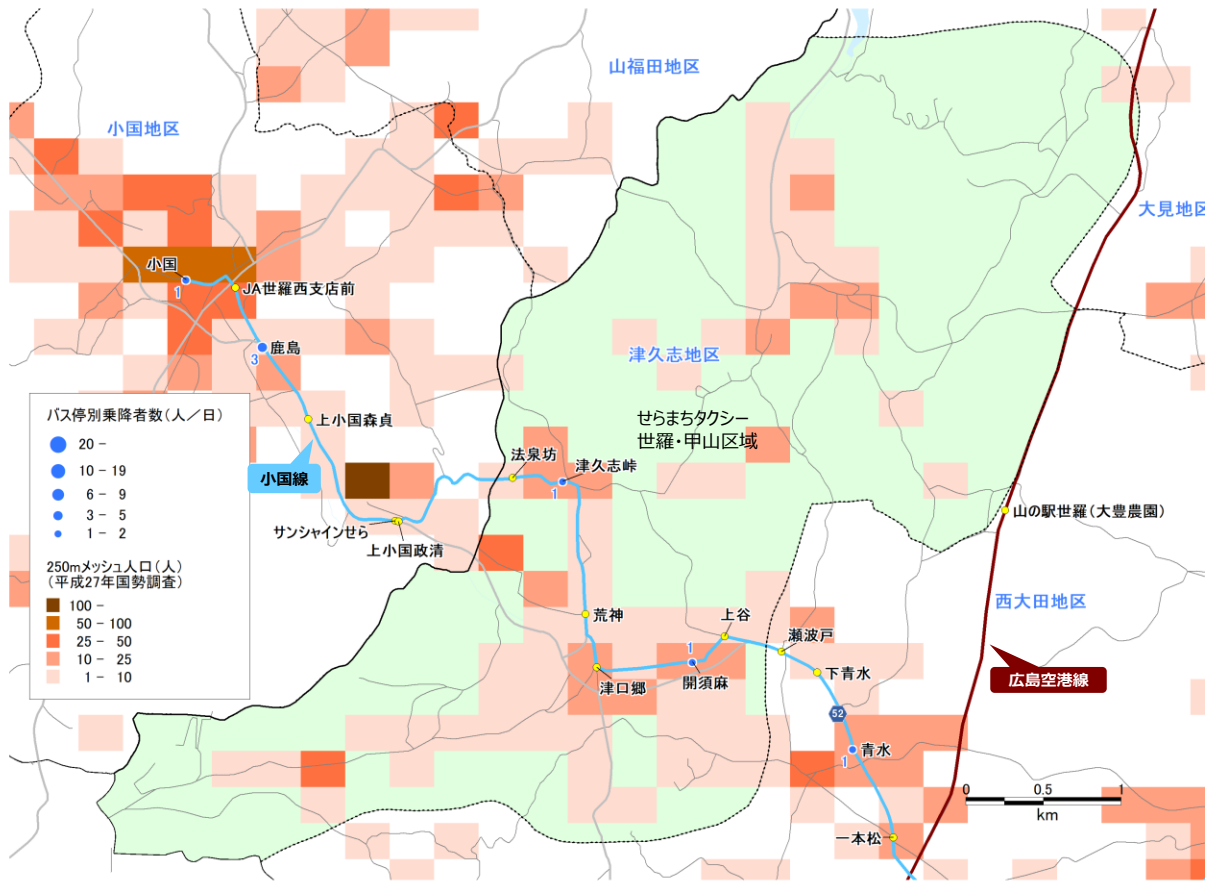


### ③ 公共交通の現状・問題点

- 大見地区は、路線バス（尾関山公園線、下戸張線）とせらまちタクシーが運行しているため、町内と町外（三次市）への移動手段が確保されている。
- 買物は世羅・甲山地域、通院は世羅地域に行く人が多く、せらまちタクシーでの移動が可能。
- 路線バスを利用している人は10.0%であり、町全体の平均利用率8.2%を上回る。
- せらまちタクシーを利用している人は38.8%であり、町全体の平均利用率16.9%を上回る。
- 公共交通を充実させる必要があると考える人は、60.0%を占める。

## (8) 津久志地区 (人口535人、261世帯、高齢化率50.0%/令和元年12月31日時点)

### ① 公共交通網

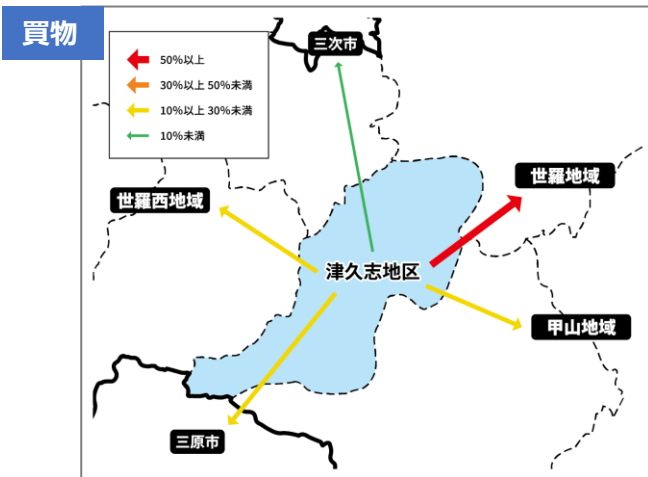


種別	路線名	運行主体	運行経路	運行便数(片道0.5)			1便・1台あたりの輸送人員	1乗車当たりの補助金
				平日	土曜	日祝		
地域内路線バス	小国線	(株)中国バス	小国～甲山営業所	4.0	3.0	運休	3.1人/便	1,450円
せらまちタクシー	世羅・甲山区域	世羅交通(有)	各地域～町内全域	4.5	運休	運休	2.6人/台	1,367円

※輸送人員、補助金は平成30年度実績

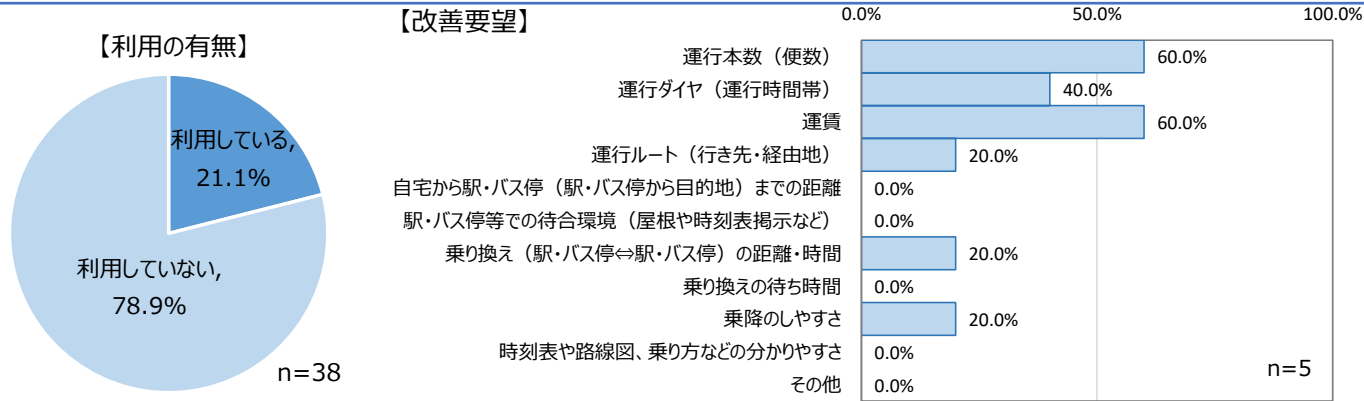
### ② 地区住民のニーズ (公共交通に関する住民アンケート調査/平成26年)

#### a) 移動の状況

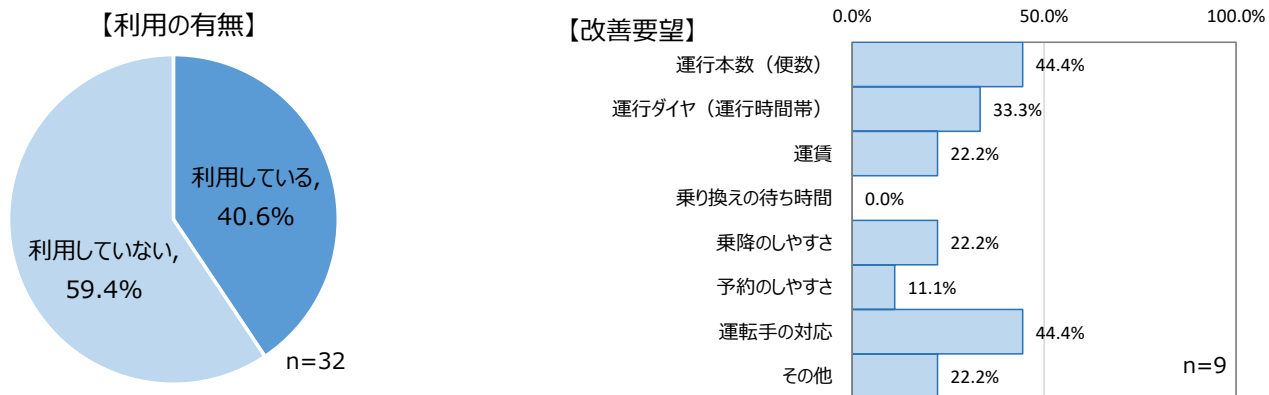


## (8) 津久志地区 (人口535人、261世帯、高齢化率50.0%/令和元年12月31日時点)

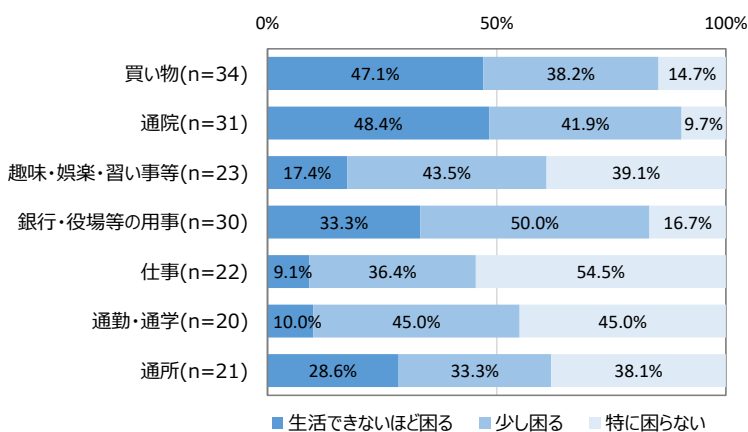
### b) 路線バス



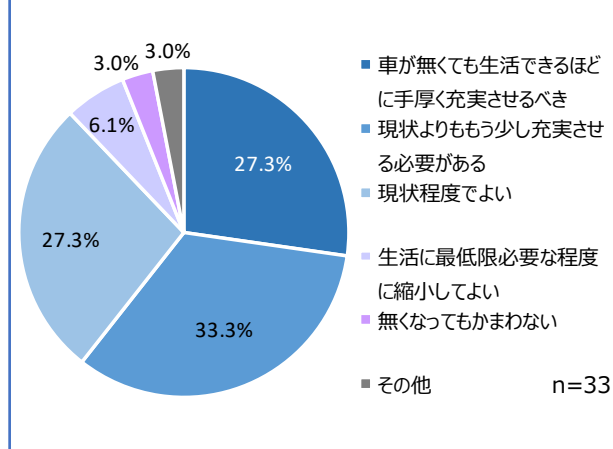
### c) せらまちタクシー



### d) 公共交通がなくなった場合の影響



### e) 公共交通の今後のあり方



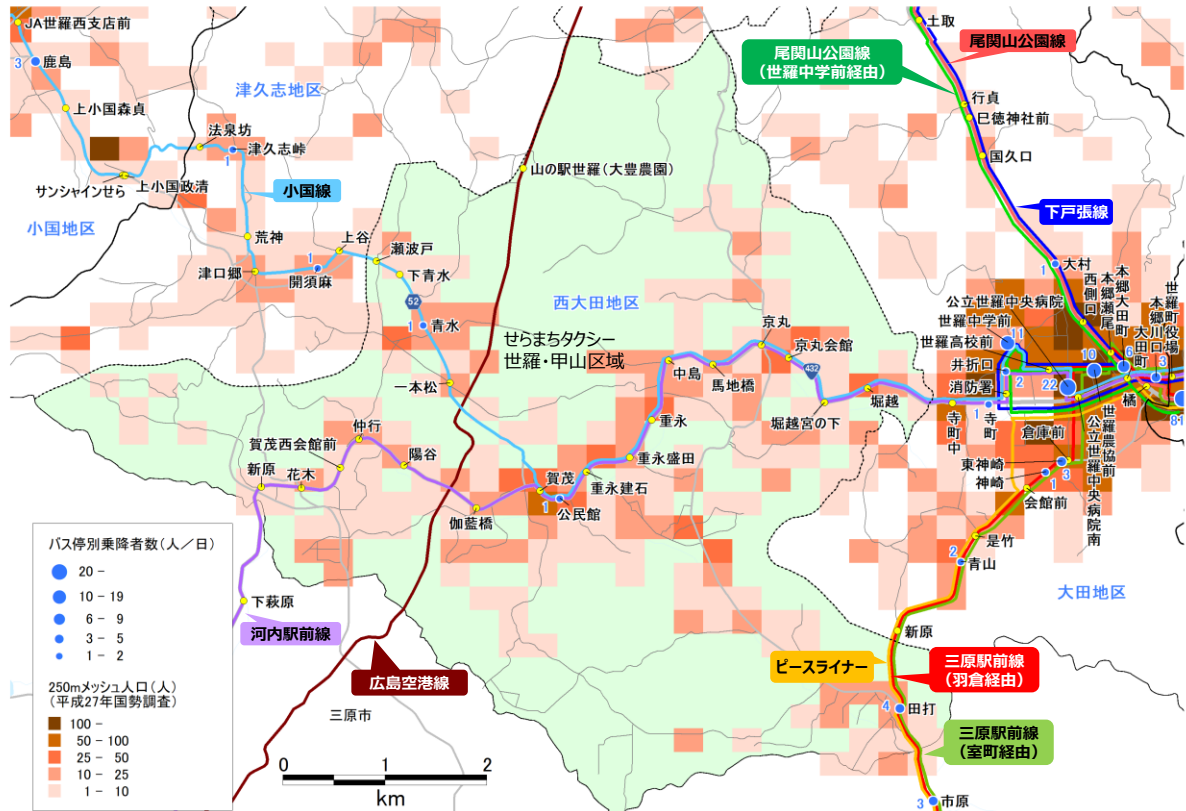
### ③ 公共交通の現状・問題点

- 津久志地区は、路線バス（小国線）とせらまちタクシーが運行しているため、町内の移動手段が確保されているが、町外に移動するためには路線バス等への乗継が必要。
- 買い物・通院は世羅地域に行く人が多く、路線バス・せらまちタクシーでの移動が可能。
- 路線バスを利用している人は21.1%であり、町全体の平均利用率8.2%を上回る。
- せらまちタクシーを利用している人は40.6%であり、町全体の平均利用率16.9%を上回る。
- 公共交通を充実させると考える人は、60.6%を占める。



(9) 西大田地区 (人口1,780人、791世帯、高齢化率46.8%/令和元年12月31日時点)

① 公共交通網

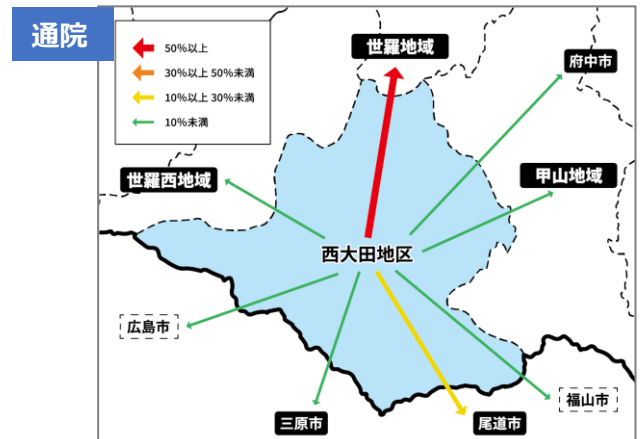
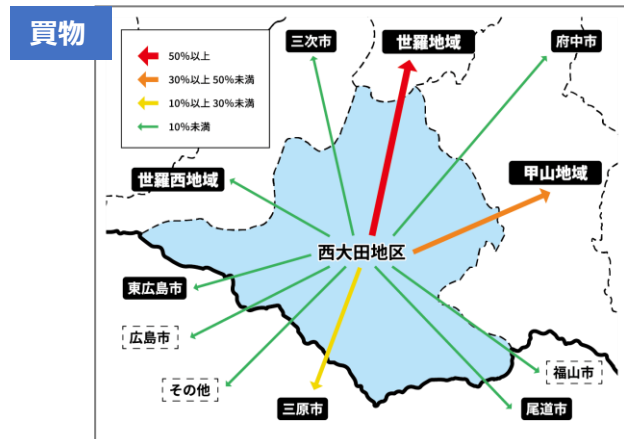


種別	路線名	運行主体	運行経路	運行便数 (片道0.5)			1便・1台あたりの輸送人員	1乗車当たりの補助金
				平日	土曜	日祝		
高速バス	ピースライナー	(株)中国バス・広島交通(株)	甲山・甲奴～広島	4.0	4.0	4.0	-	-
	広島空港線	備北交通(株)	三次工業団地～広島空港	3.0	3.0	3.0	-	-
広域路線バス	三原駅前前線 (室町経由)	(株)中国バス	三原駅前～甲山営業所	1.0	1.0	運休	13.5人/便	73円
	三原駅前前線 (羽倉経由)			5.0	4.0	3.0	11.4人/便	135円
	河内駅線	芸陽バス(株)	河内駅～甲山バイパス東口	5.0	運休	運休	4.5人/便	1,733円
地域内路線バス	小国線	(株)中国バス	小国～甲山営業所	4.0	3.0	運休	3.1人/便	1,450円
せらまちタクシー	世羅・甲山区域	世羅交通(有)	各地域～町内全域	4.5	運休	運休	2.6人/台	1,367円

※輸送人員、補助金は平成30年度実績

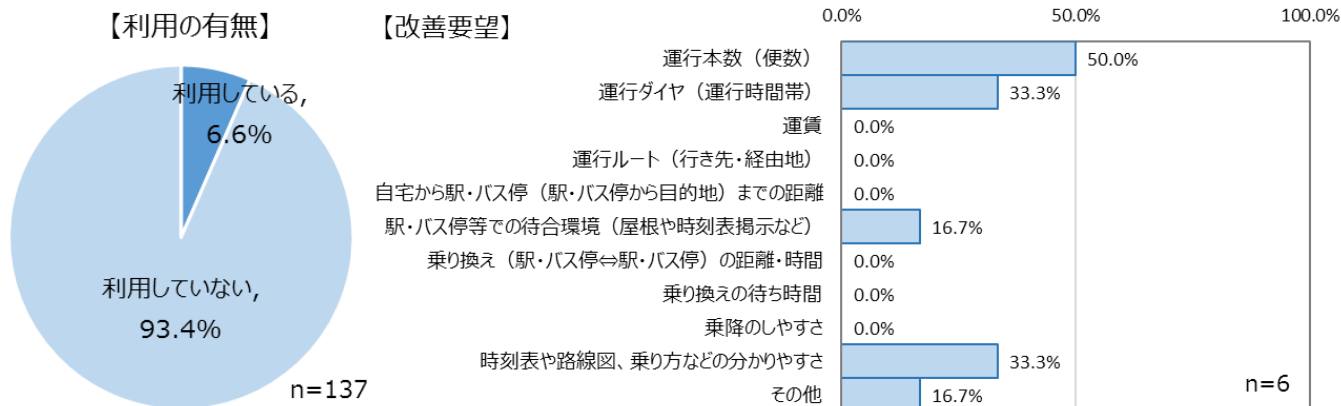
② 地区住民のニーズ (公共交通に関する住民アンケート調査/平成26年)

a) 移動の状況

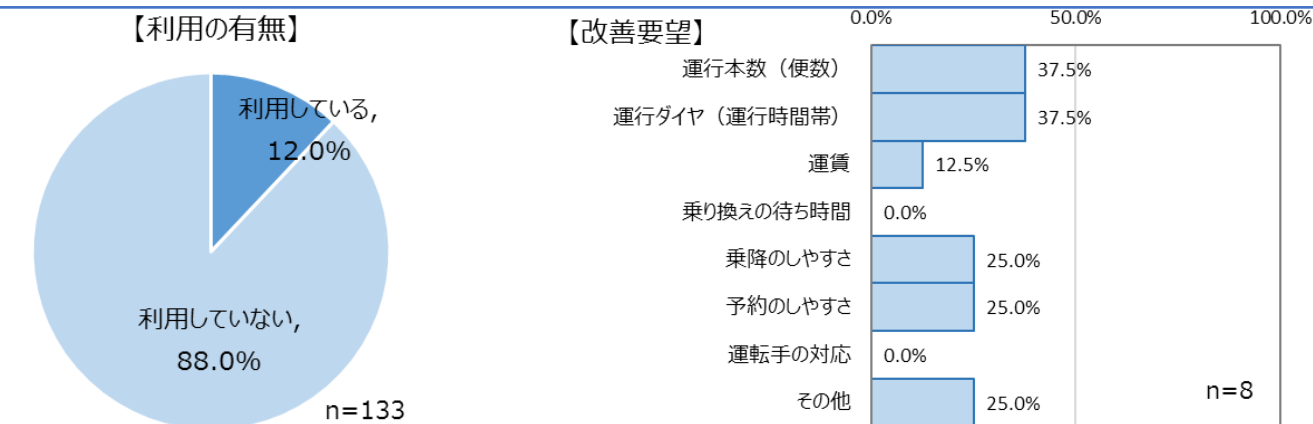


## (9) 西大田地区 (人口1,780人、791世帯、高齢化率46.8%/令和元年12月31日時点)

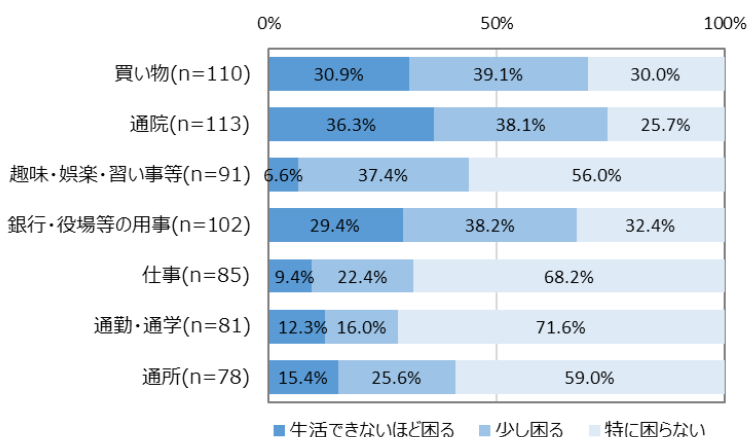
### b) 路線バス



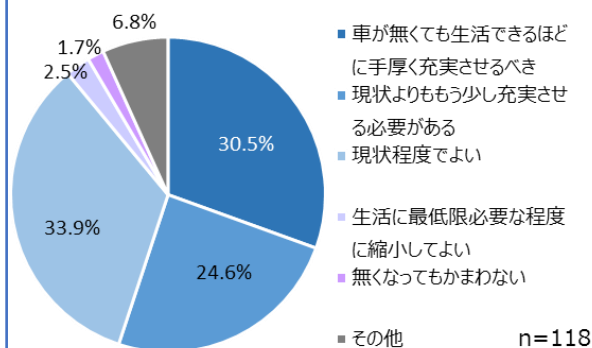
### c) せらまちタクシー



### d) 公共交通がなくなった場合の影響



### e) 公共交通の今後のあり方

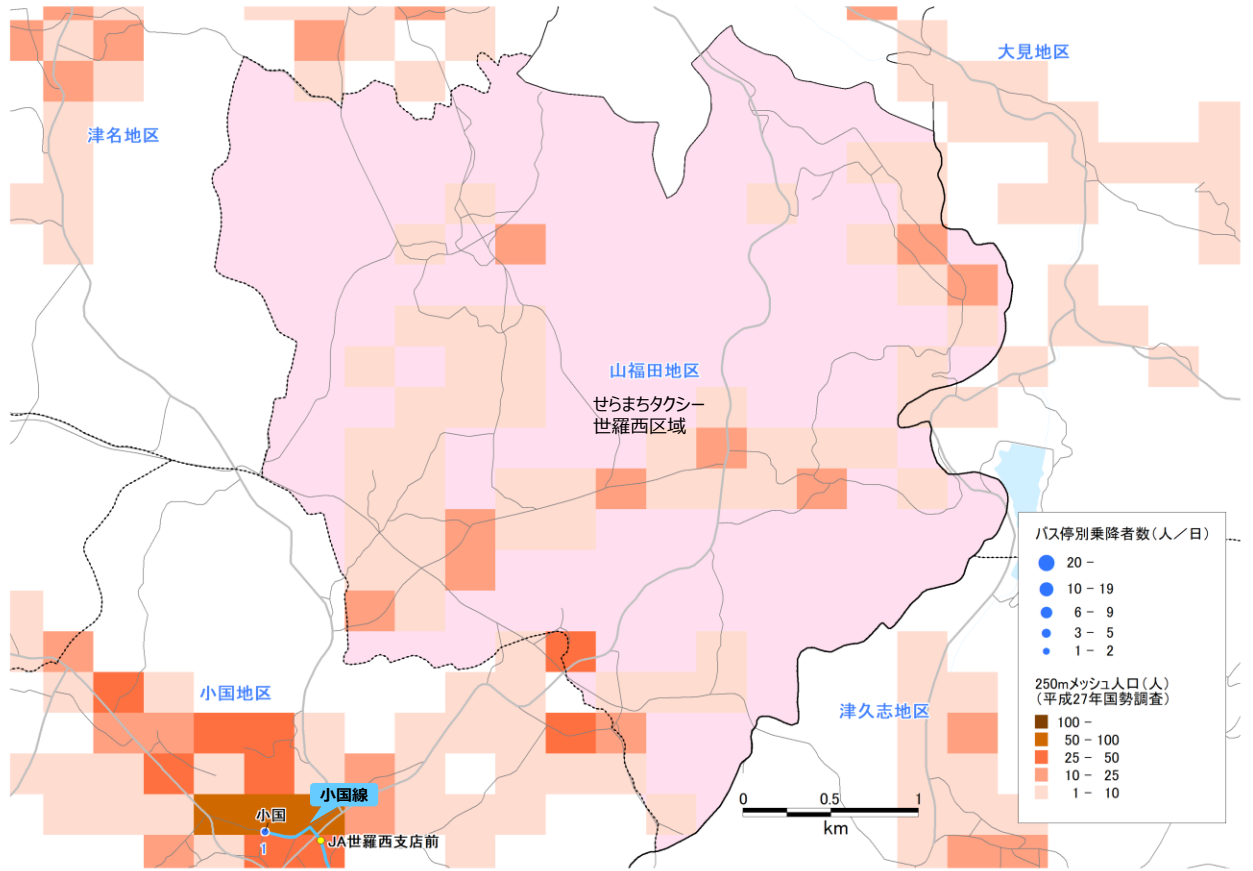


## ③ 公共交通の現状・問題点

- 西大田地区は、高速バス（ピースライナー、広島空港線）、路線バス（三原駅前線、河内駅線、小国線）、せらまちタクシーが運行しているため、町内と町外（三次市、府中市、三原市、広島市、東広島市）への移動手段が確保されている。
- 買物は世羅・甲山地域、通院は世羅地域に行く人が多く、路線バス・せらまちタクシーでの移動が可能。
- 路線バスを利用している人は6.6%であり、町全体の平均利用率8.2%を下回る。
- せらまちタクシーを利用している人は12.0%であり、町全体の平均利用率16.9%を下回る。
- 公共交通を充実させると考える人は、55.1%を占める。

(10) 山福田地区 (人口323人、159世帯、高齢化率49.9%/令和元年12月31日時点)

① 公共交通網

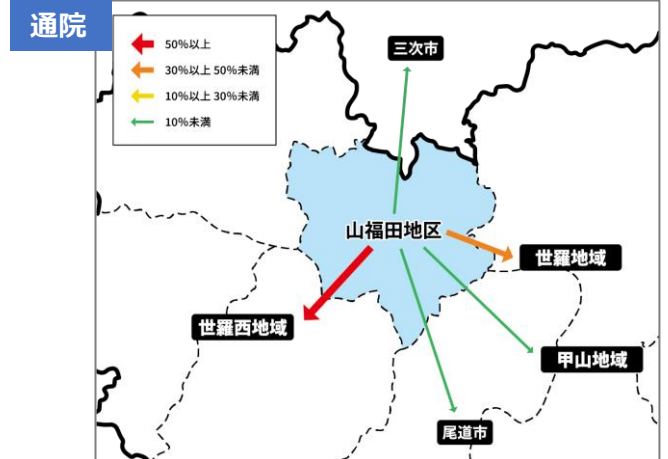
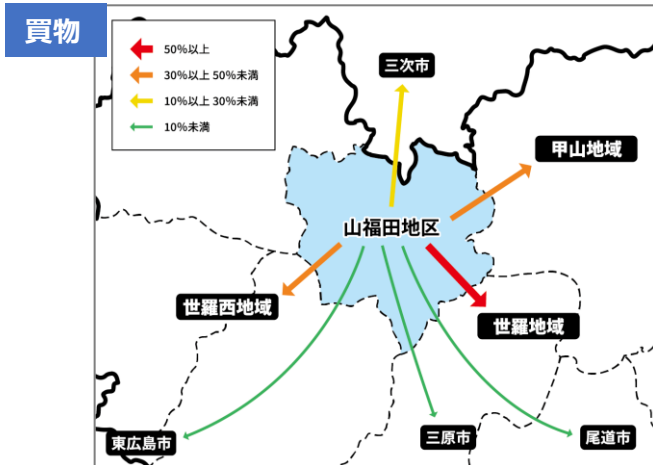


種別	路線名	運行主体	運行経路	運行便数 (片道0.5)			1便・1台あたりの輸送人員	1乗車当たりの補助金
				平日	土曜	日祝		
せらまちタクシー	世羅西区域	三原交通(株)・備三タクシー(株)・世羅交通(有)・	各地域～町内全域	4.5	運休	運休	2.7人/台	1,288円

※輸送人員、補助金は平成30年度実績

② 地区住民のニーズ (公共交通に関する住民アンケート調査/平成26年)

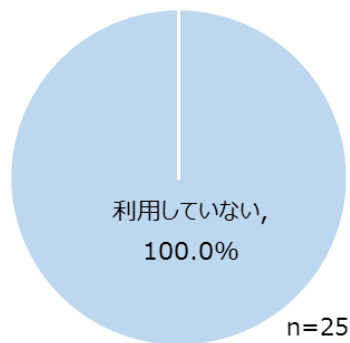
a) 移動の状況



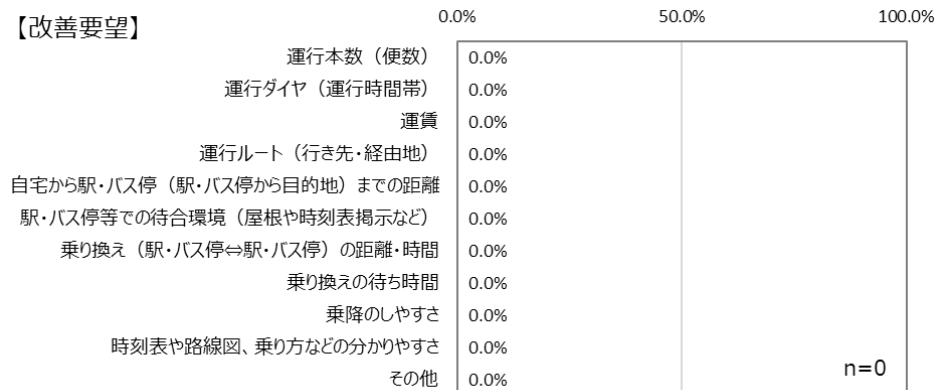
## (10) 山福田地区 (人口323人、159世帯、高齢化率49.9%/令和元年12月31日時点)

### b) 路線バス

#### 【利用の有無】

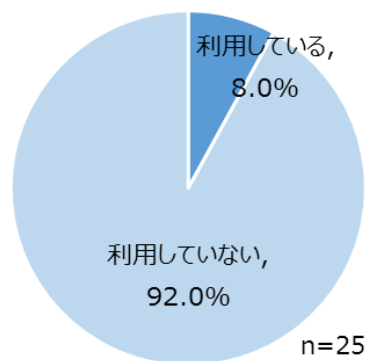


#### 【改善要望】

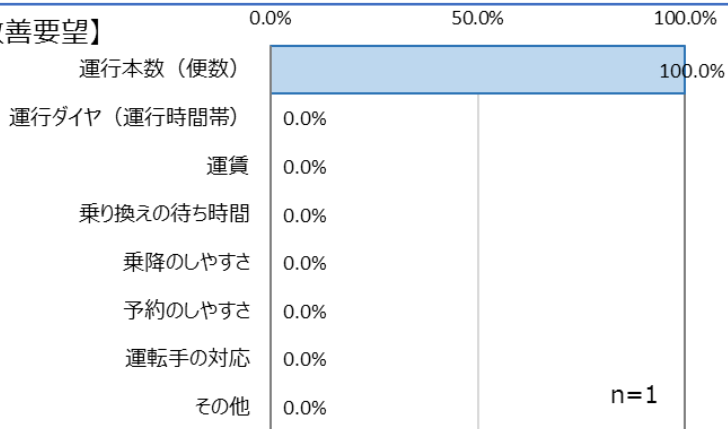


### c) せらまちタクシー

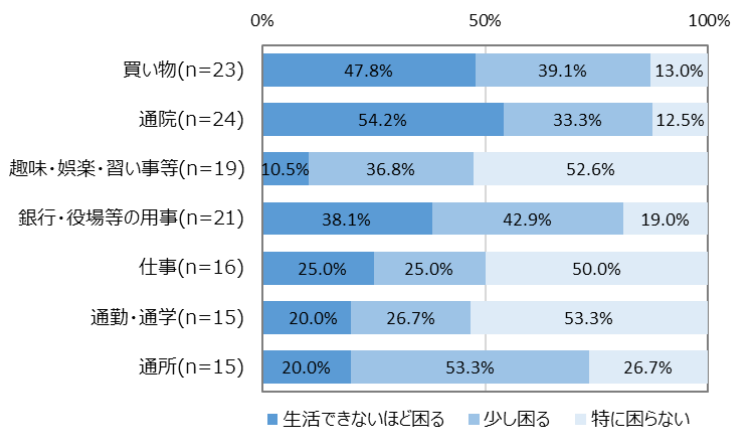
#### 【利用の有無】



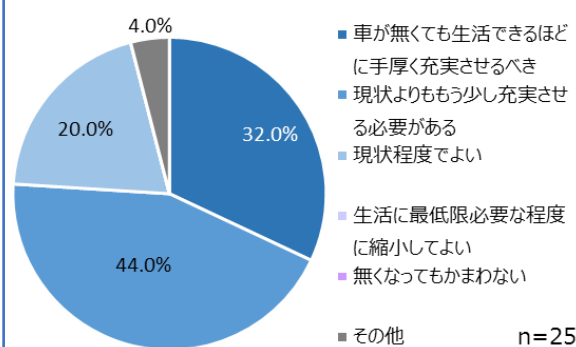
#### 【改善要望】



### d) 公共交通がなくなった場合の影響



### e) 公共交通の今後のあり方

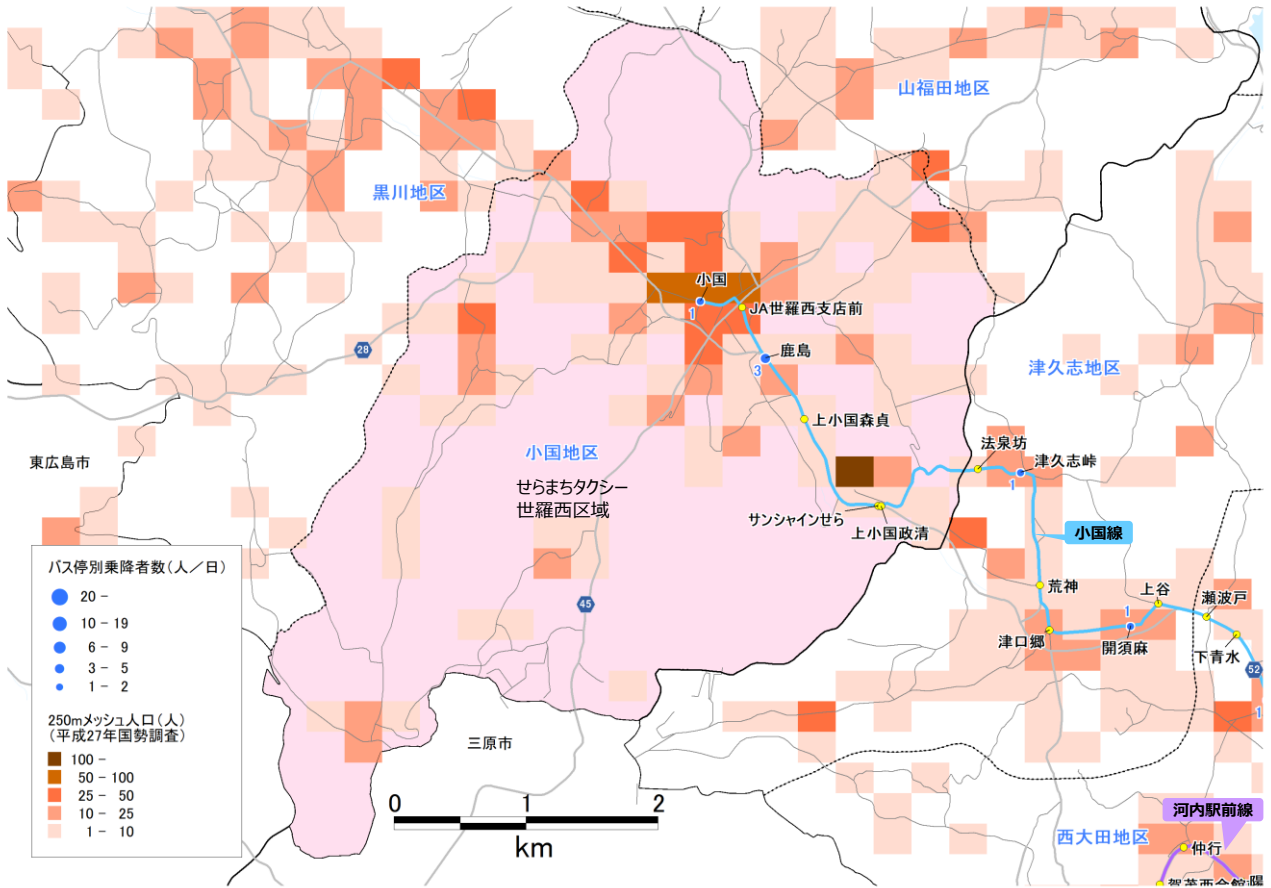


## ③ 公共交通の現状・問題点

- 山福田地区は、せらまちタクシーが運行しており、町内の移動手段が確保されているが、町外に移動するためには路線バス等への乗継が必要。
- 買物は世羅・甲山・世羅西地域、通院は世羅西・世羅地域に行く人が多く、せらまちタクシーでの移動が可能。
- 路線バスを利用している人は0.0%であり、町全体の平均利用率8.2%を下回る。
- せらまちタクシーを利用している人は8.0%であり、町全体の平均利用率16.9%を下回る。
- 公共交通を充実させると考える人は、76.0%を占める。

(11) 小国地区 (人口1,091人、529世帯、高齢化率46.0%/令和元年12月31日時点)

① 公共交通網

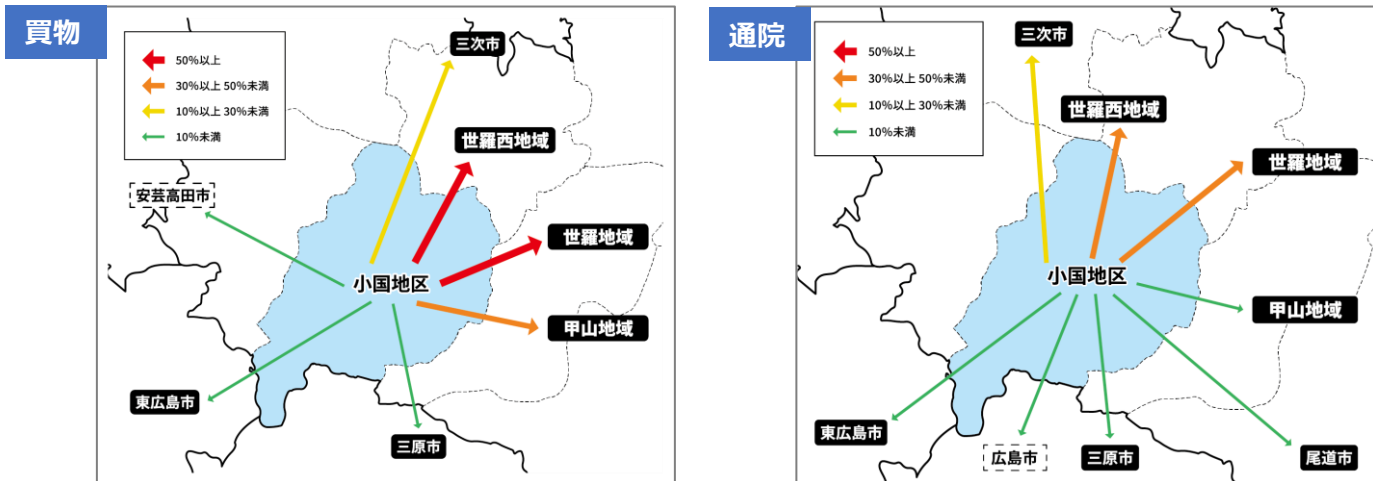


種別	路線名	運行主体	運行経路	運行便数 (片道0.5)			1便・1台あたり	1乗車当たりの補助金
				平日	土曜	日祝		
地域内	小国線	(株)中国バス	小国～甲山営業所	4.0	3.0	運休	3.1人/便	1,450円
せらまちタクシー	世羅西区域	三原交通(株)・備三タクシー(株)・世羅交通(有)・	各地域～町内全域	4.5	運休	運休	2.7人/台	1,288円

※輸送人員、補助金は平成30年度実績

② 地区住民のニーズ (公共交通に関する住民アンケート調査/平成26年)

a) 移動の状況

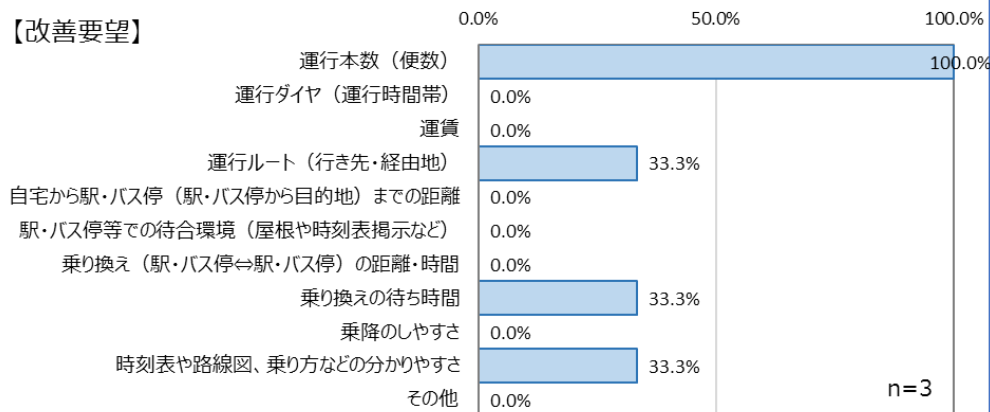
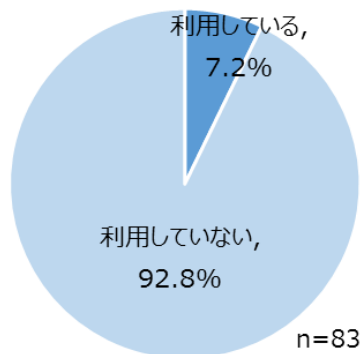


## (11) 小国地区 (人口1,091人、529世帯、高齢化率46.0%/令和元年12月31日時点)

## b) 路線バス

## 【利用の有無】

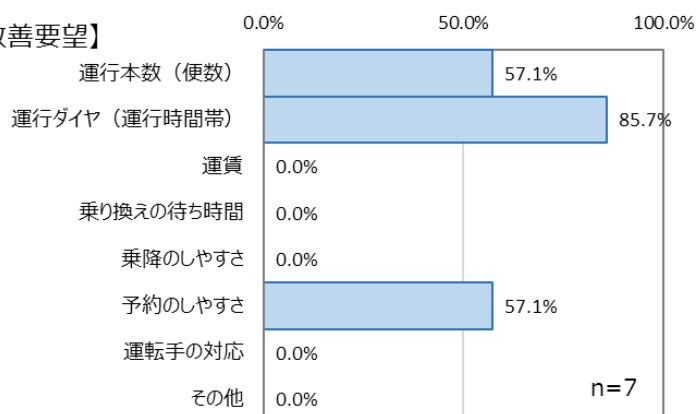
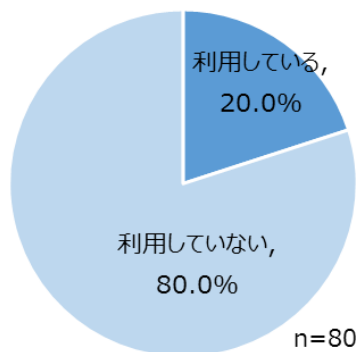
## 【改善要望】



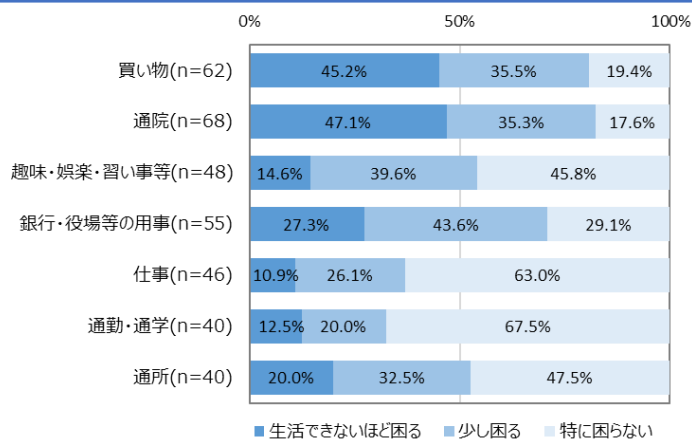
## c) せらまちタクシー

## 【利用の有無】

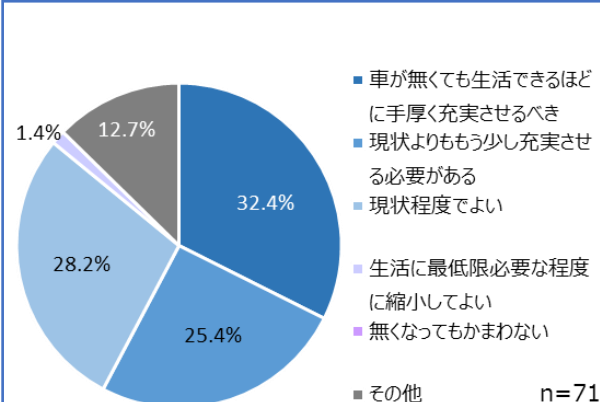
## 【改善要望】



## d) 公共交通がなくなった場合の影響



## e) 公共交通の今後のあり方

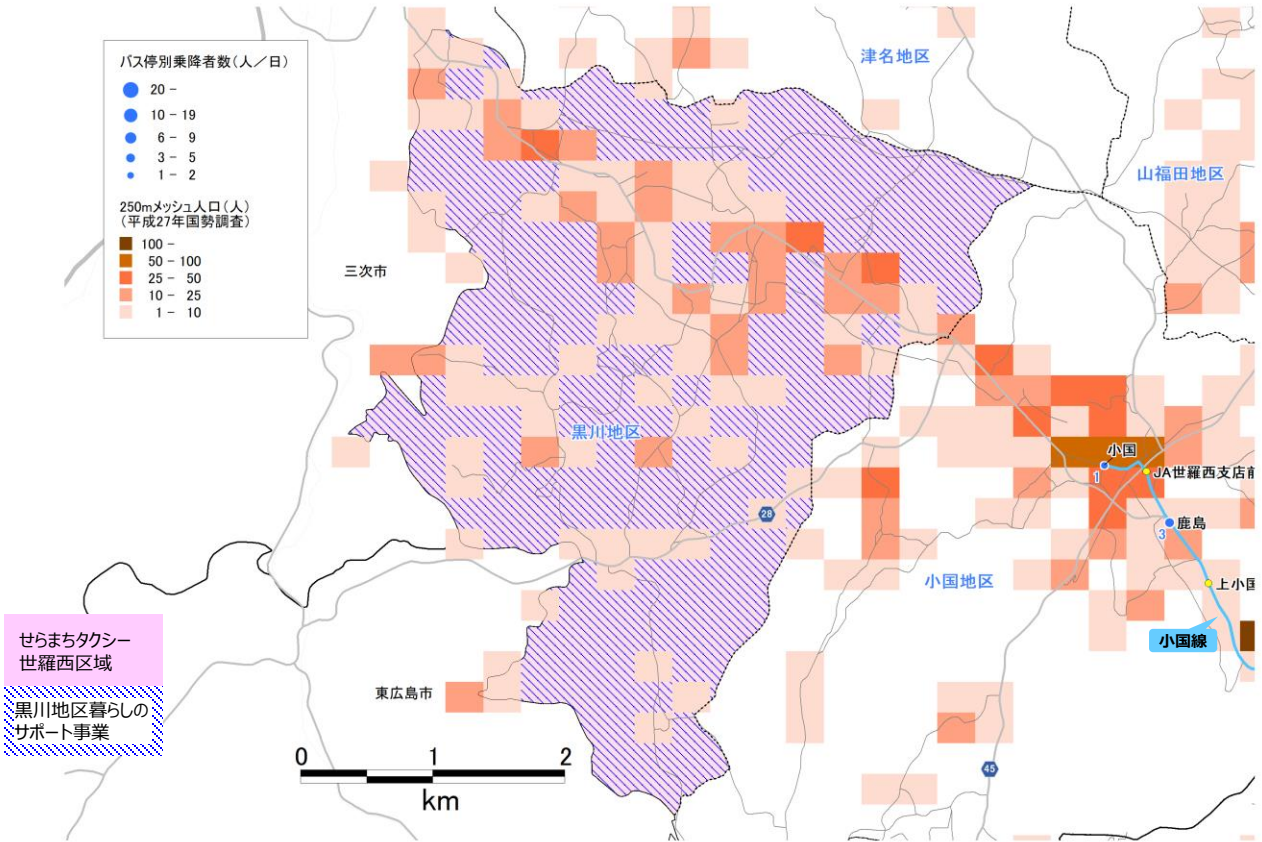


## ③ 公共交通の現状・問題点

- 小国地区は、路線バス（小国線）とせらまちタクシーが運行しており、町内の移動手段は確保されているが、町外に移動するためには路線バス等への乗継が必要。
- 小国線は一般利用者が少なく、1乗車当たりの補助金が1,450円に上る。
- 買物は世羅・甲山・世羅西地域、通院は世羅・世羅西地域に行く人が多く、せらまちタクシーでの移動が可能。
- 路線バスを利用している人は7.2%であり、町全体の平均利用率8.2%を下回る。
- せらまちタクシーを利用している人は20.0%であり、町全体の平均利用率16.9%を上回る。
- 公共交通を充実させると考える人は、57.8%を占める。

# (12) 黒川地区 (人口670人、289世帯、高齢化率51.8%/令和元年12月31日時点)

## ① 公共交通網

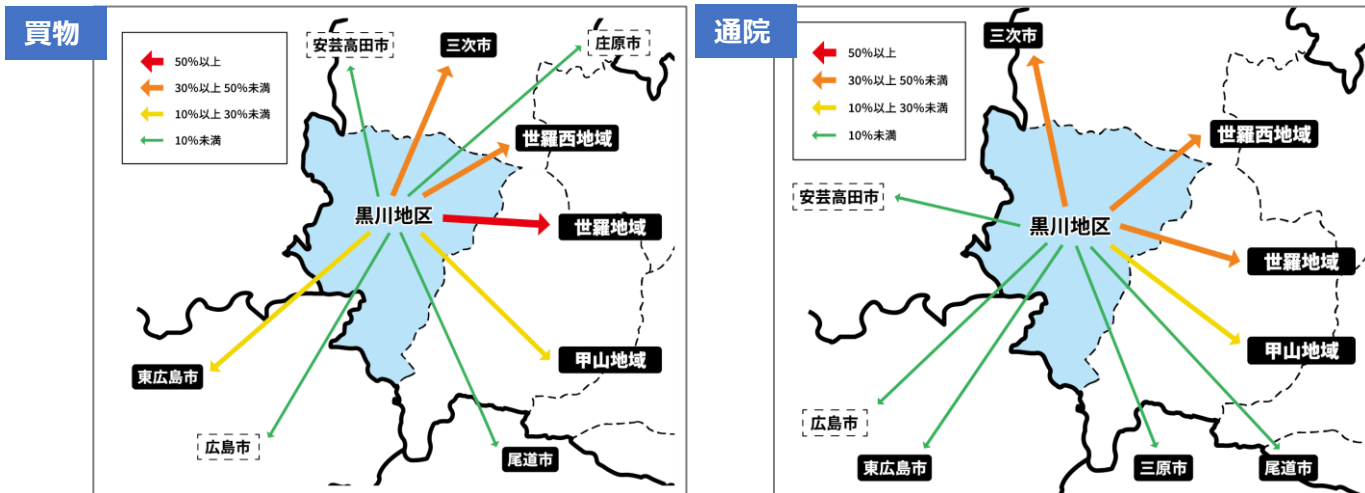


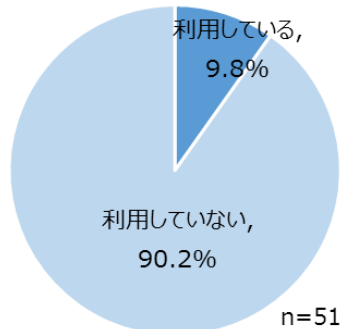
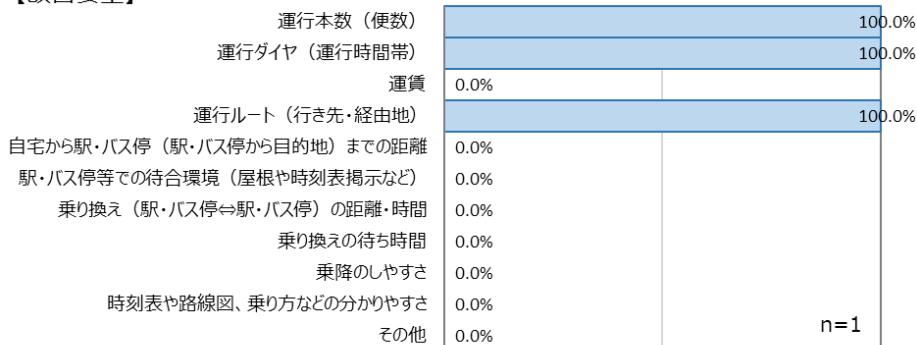
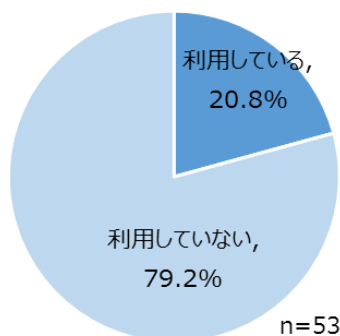
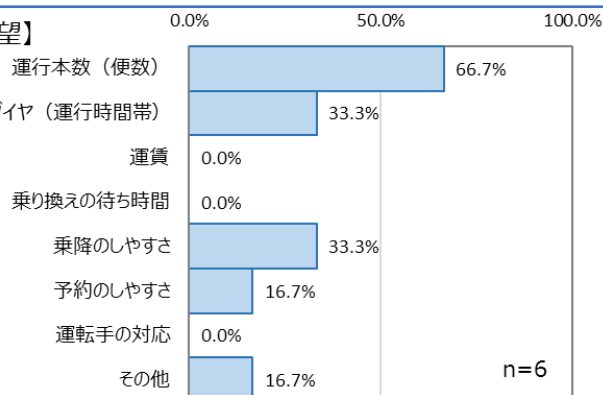
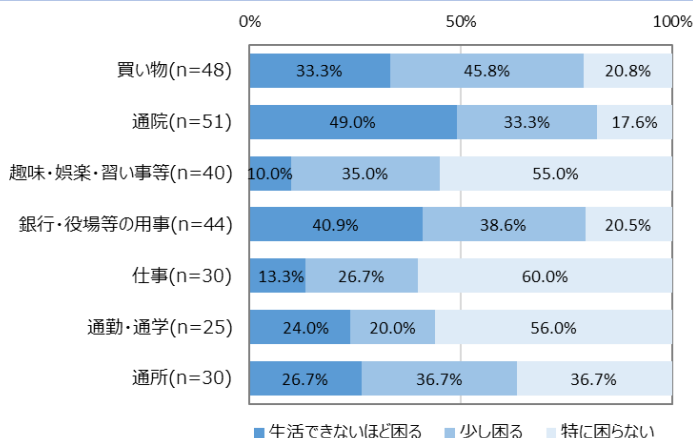
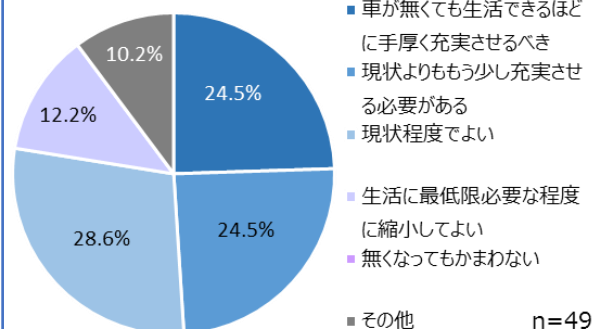
種別	路線名	運行主体	運行経路	運行便数 (片道0.5)			1便・1台あたりの輸送人員	1乗車当たりの補助金
				平日	土曜	日祝		
せらまちタクシー	世羅西区域	三原交通(株)・備三タクシー(株)・世羅交通(有)・	各地域～町内全域	4.5	運休	運休	2.7人/台	1,288円
ボランティア輸送	黒川地区暮らしのサポート事業	黒川地区振興協議会	黒川地区～三次市	週1日	運休	運休	-	-
			黒川地区～東広島市	週1日	運休	運休	-	-

※輸送人員、補助金は平成30年度実績

## ② 地区住民のニーズ (公共交通に関する住民アンケート調査/平成26年)

### a) 移動の状況



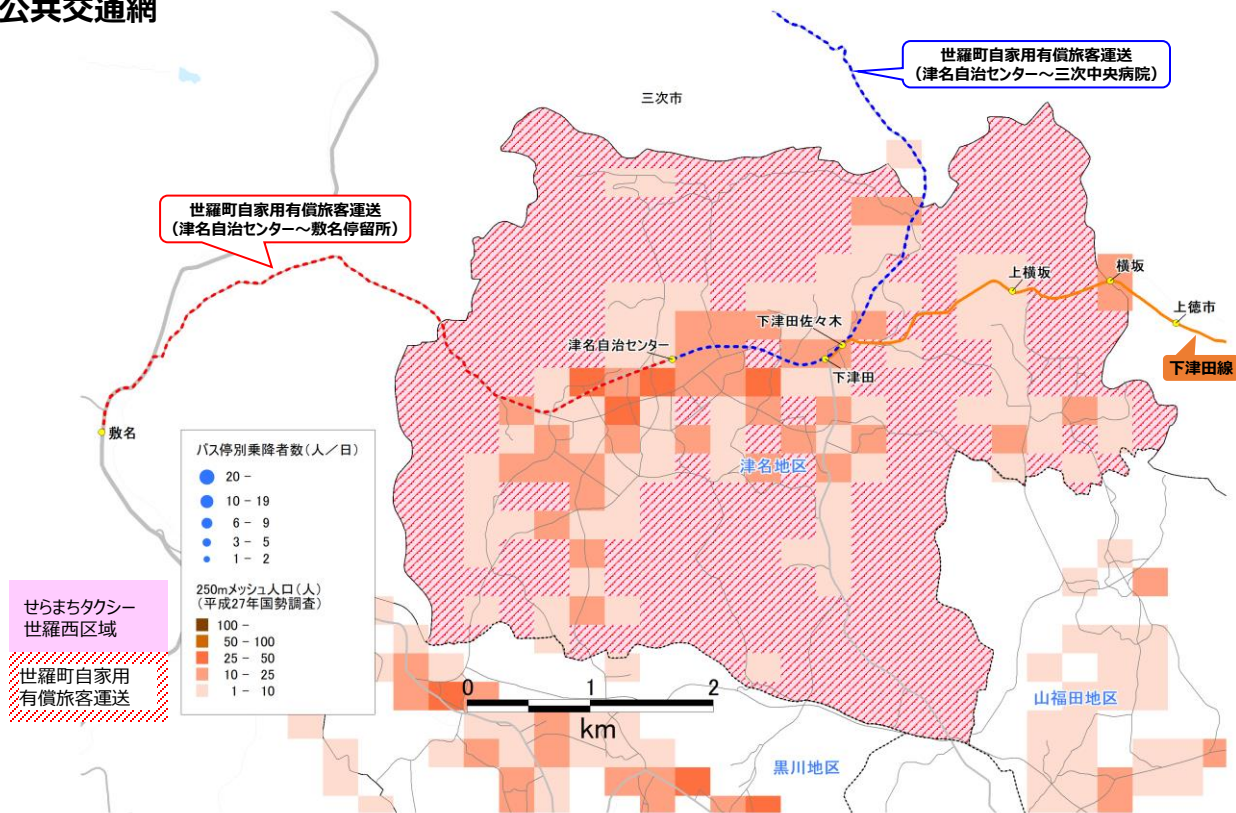
**(12) 黒川地区** (人口670人、289世帯、高齢化率51.8%/令和元年12月31日時点)**b) 路線バス****【利用の有無】****【改善要望】****c) せらまちタクシー****【利用の有無】****【改善要望】****d) 公共交通がなくなった場合の影響****e) 公共交通の今後のあり方****③ 公共交通の現状・問題点**

- 黒川地区は、せらまちタクシーとボランティア輸送が運行しており、町内と町外（三次市、東広島市）の移手段は確保されている。
- ボランティア輸送の運行経費は地区住民の年会費から捻出した活動費で賄っており、運行の維持が困難となっている。
- 買い物・通院は世羅・世羅西地域、三次市に行く人が多く、せらまちタクシーとボランティア輸送での移動が可能。
- 路線バスを利用している人は9.8%であり、町全体の平均利用率8.2%を上回る。
- せらまちタクシーを利用している人は20.8%であり、町全体の平均利用率16.9%を上回る。
- 公共交通を充実させる必要があると考える人は、49.0%を占める。



(13) 津名地区 (人口916人、442世帯、高齢化率54.0%/令和元年12月31日時点)

① 公共交通網

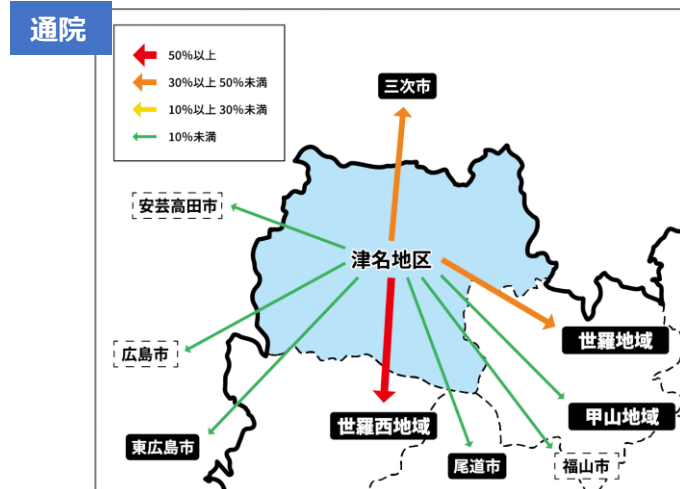
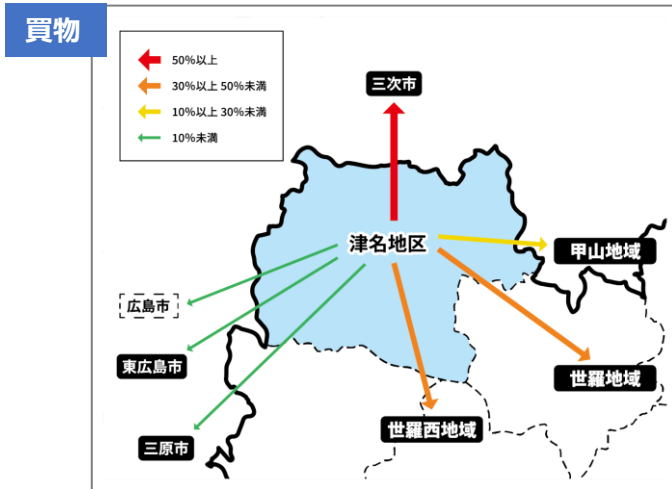


種別	路線名	運行主体	運行経路	運行便数 (片道0.5)			1便・1台あたりの輸送人員	1乗車当たりの補助金
				平日	土曜	日祝		
広域路線バス	下津田線	十番交通(有)	下津田～吉舎	3.0	運休	運休	0.4人/便	8,002円
せらまちタクシー	世羅西区域	三原交通(株)・備三タクシー(株)・世羅交通(有)・	各地域～町内全域	4.5	運休	運休	2.7人/台	1,288円
市町村運営有償運送	世羅町自家用有償旅客運送	津名地区振興協議会	津名自治センター～敷名停留所	1.0 (週2)	運休	運休	2.0人/便	633円
			津名地区～三次中央病院	1.5 (週2)	運休	運休		

※輸送人員、補助金は平成30年度実績

② 地区住民のニーズ (公共交通に関する住民アンケート調査/平成26年)

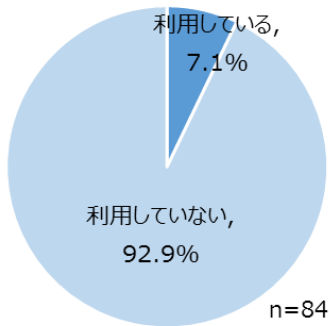
a) 移動の状況



(13) 津名地区 (人口916人、442世帯、高齢化率54.0%/令和元年12月31日時点)

b) 路線バス

【利用の有無】

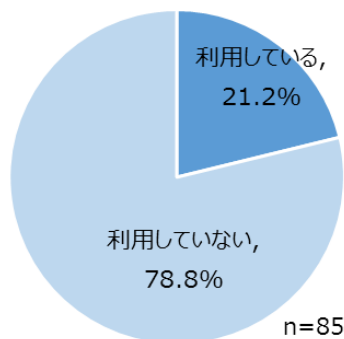


【改善要望】

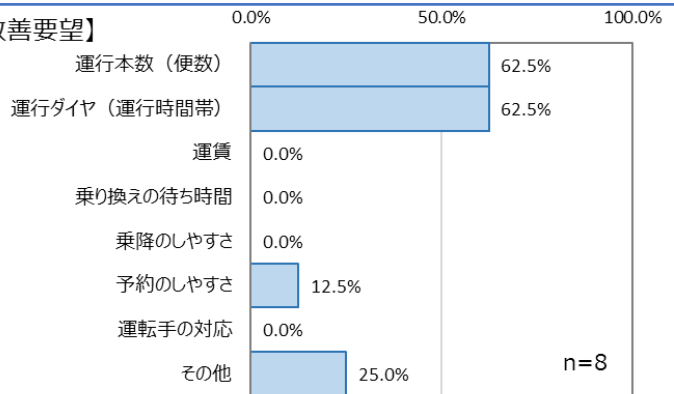


c) せらまちタクシー

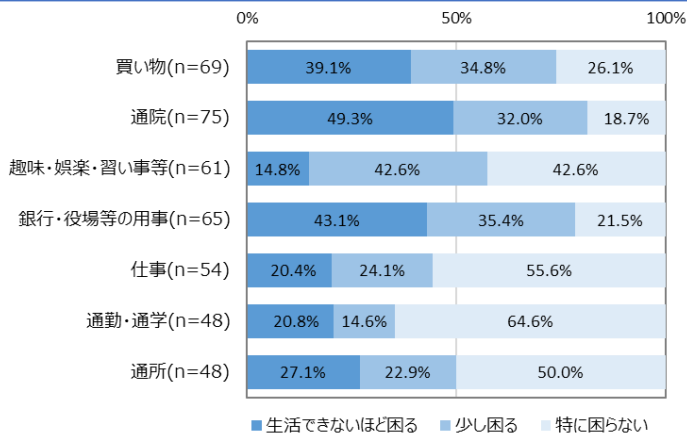
【利用の有無】



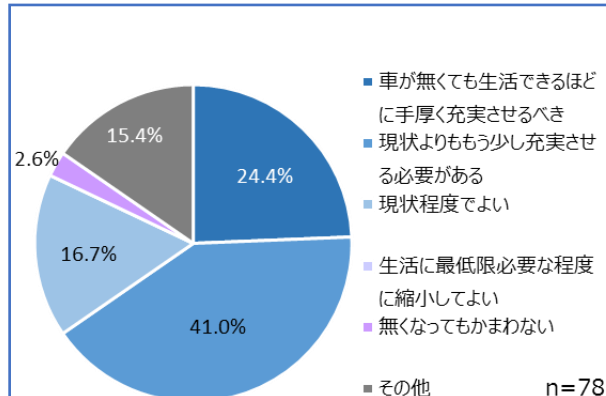
【改善要望】



d) 公共交通がなくなった場合の影響



e) 公共交通の今後のあり方

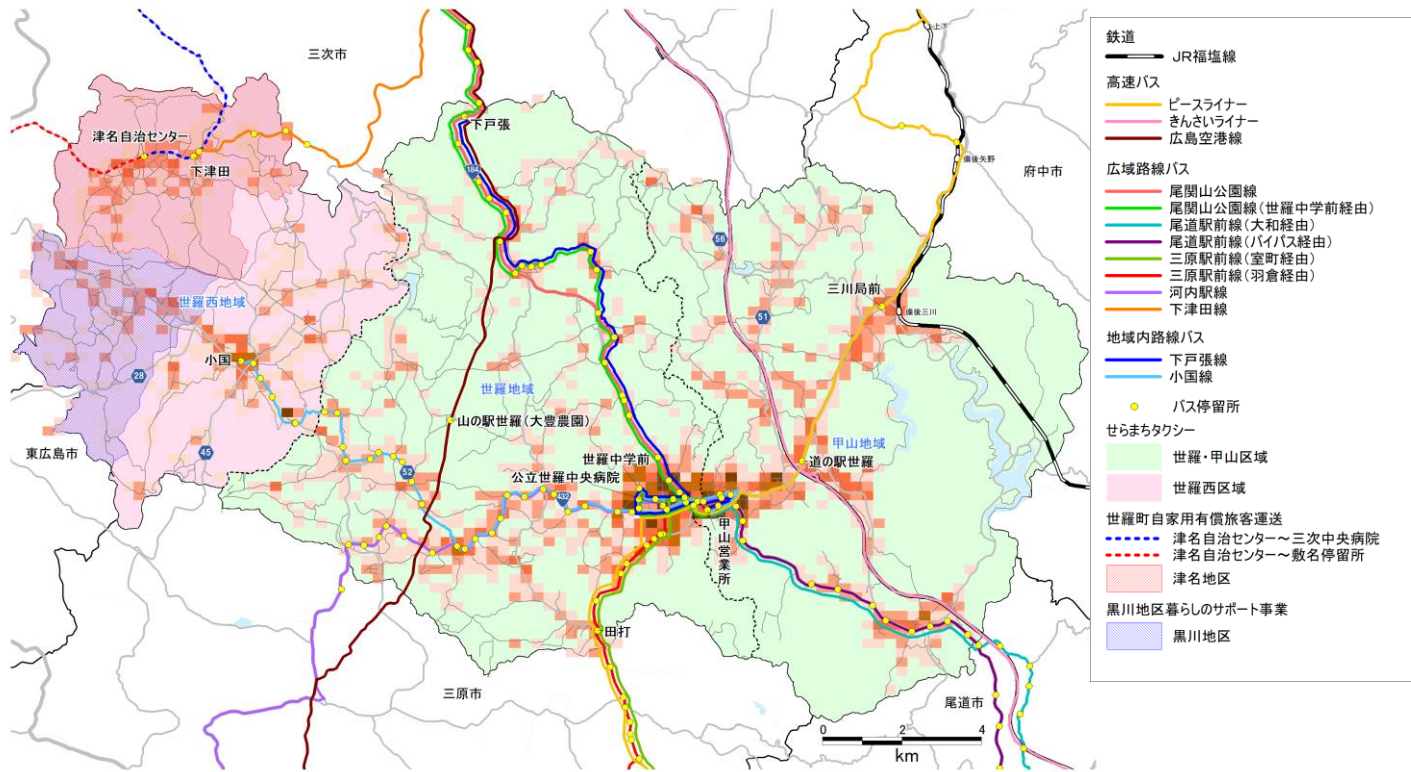


③ 公共交通の現状・問題点

- 津名地区は、路線バス（下津田線）、せらまちタクシー、市町村運営有償運送が運行しており、町内と町外（三次市）の移手段は確保されている。
- 下津田線は利用者が少なく、1乗車当たりの補助金が8,002円に上る。
- 買物・通院は世羅・世羅西地域、三次市に行く人が多く、せらまちタクシーと市町村運営有償運送での移動が可能。
- 路線バスを利用している人は7.1%であり、町全体の平均利用率8.2%を下回る。
- せらまちタクシーを利用している人は21.2%であり、町全体の平均利用率16.9%を上回る。
- 公共交通を充実させると考える人は、65.4%を占める。

(14) 世羅町 (人口16,068人、6,898世帯、高齢化率40.7%/令和元年12月31日時点)

①公共交通網



種別	路線名	運行主体	運行経路	運行便数 (片道0.5)			1便・1台あたり の輸送人員	1乗車当たり の補助金
				平日	土曜	日祝		
鉄道	福塩線	西日本旅客鉄道(株)	福山駅～三次駅	6	7	6	-	-
高速バス	ピースライナー	(株)中国バス・ 広島交通(株)	甲山・甲奴～広島	4.0	4.0	4.0	-	-
	きんさいライナー	(株)中国バス	三次～福山	2.0	2.0	2.0	-	-
	広島空港線	備北交通(株)	三次工業団地～広島空港	3.0	3.0	3.0	-	-
広域 路線バス	尾関山公園線	(株)中国バス	尾関山公園～甲山営業所	2.0	1.0	2.0	12.3人/便	452円
	尾関山公園線 (世羅中学経由)		1.0	1.0	運休	14.3人/便	428円	
	尾道駅前線 (大和経由)		4.5	2.0	2.0	22.7人/便	120円	
	尾道駅前線 (バイパス経由)		3.5	3.0	2.0	28.9人/便	25円	
	三原駅前線 (室町経由)		1.0	1.0	運休	13.5人/便	73円	
	三原駅前線 (羽倉経由)		5.0	4.0	3.0	11.4人/便	135円	
	河内駅線	芸陽バス(株)	河内駅～甲山バイパス東口	5.0	運休	運休	4.5人/便	1,733円
地域内 路線バス	下戸張線	(株)中国バス	下戸張～甲山営業所	2.0	1.0	運休	5.3人/便	464円
	小国線		小国～甲山営業所	4.0	3.0	運休	3.1人/便	1,450円
せらまち タクシー	世羅・甲山区域	三原交通(株)・ 備三タクシー(株)・ 世羅交通(有)・	各地域～町内全域	4.5	運休	運休	2.6人/台	1,367円
	世羅西区域		各地域～町内全域	4.5	運休	運休	2.7人/台	1,288円
市町村運営 有償運送	世羅町自家用有償旅客運送	津名地区振興 協議会	津名自治センター～敷名停留所	1.0 (週2)	運休	運休	2.0人/便	633円
			津名地区～三次中央病院	1.5 (週2)	運休	運休		
ボランティア 輸送	黒川地区暮らしのサポート事業	黒川地区振興 協議会	黒川地区～三次市	週1日	運休	運休	-	-
			黒川地区～東広島市	週1日	運休	運休		

※輸送人員、補助金は平成30年度実績

## (14) 世羅町 (人口16,068人、6,898世帯、高齢化率40.7%/令和元年12月31日時点)

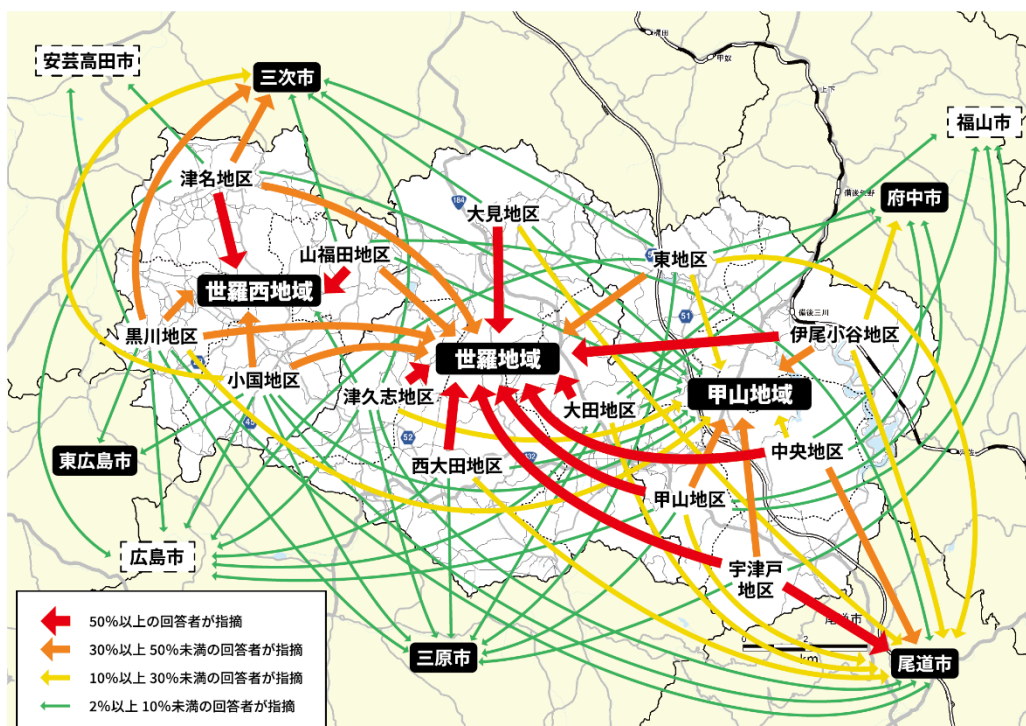
## ② 地区住民のニーズ (公共交通に関する住民アンケート調査/平成26年)

## a) 移動の状況

## 買物



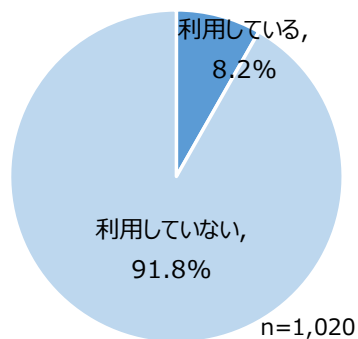
## 通院



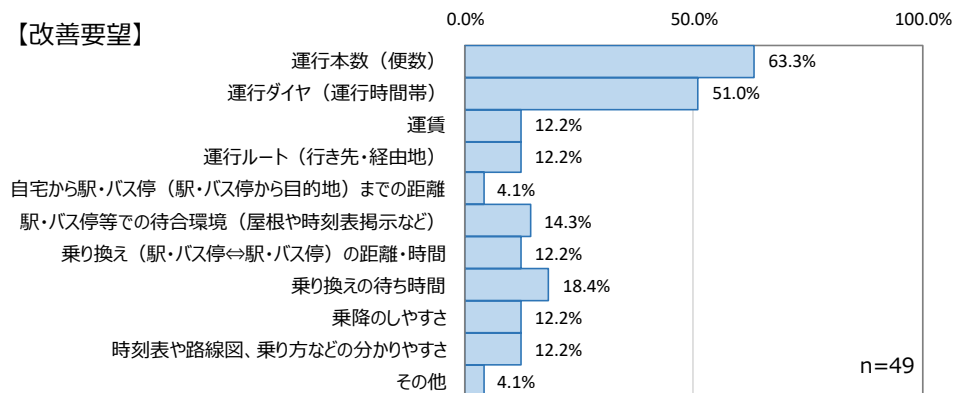
## (14) 世羅町 (人口16,068人、6,898世帯、高齢化率40.7%/令和元年12月31日時点)

## b) 路線バス

## 【利用の有無】

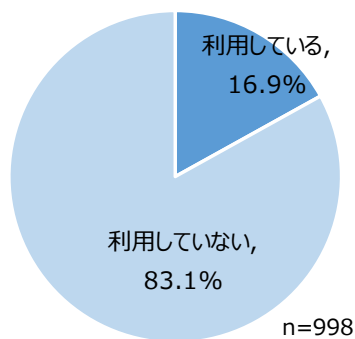


## 【改善要望】

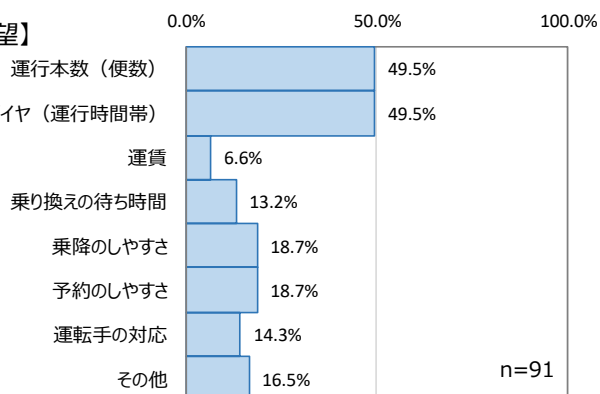


## c) せらまちタクシー

## 【利用の有無】

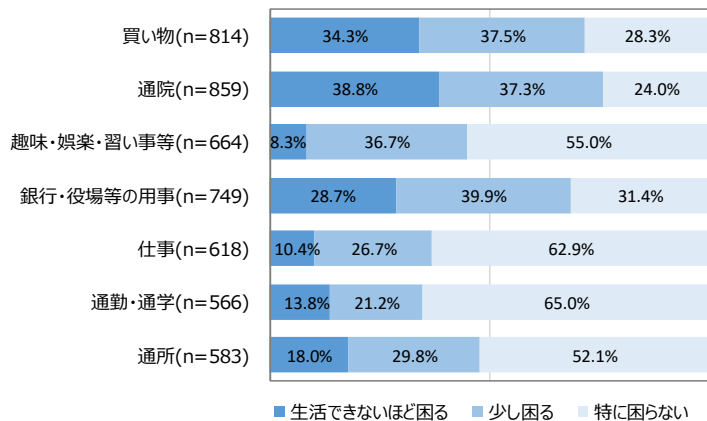


## 【改善要望】



## d) 公共交通がなくなった場合の影響

0% 50% 100%



## e) 公共交通の今後のあり方

