



令和6年度 世羅町総合戦略推進会議資料

資料2

地方創生交付金事業の効果検証について



せら坊©世羅町

地方創生交付金事業の効果検証について

事業名	一般乗合旅客自動車運送拡充事業							
交付金	平成４年度：地方創生推進交付金 （事業費：8,341千円、交付金3,741千円）			R5年度 事業費	8,442 千円	R5年度 交付金	0 千円	
事業概要	路線バス廃止代替としてせらまちタクシーに新路線（路線不定期運行）を拡充するとともに、まちなかエリアにおいて「まちなか循環タクシーくるりん号（路線定期運行）」を新たに運行する。							
令和５年度の 取り組み	基本目標－基本施策－施策番号			概要				
	4-2	①地域公共交通ネットワークの充実		せらまちタクシーによる新路線・くるりん号の運行内容の見直し。				
交付金事業の業績評価指標（KPI）		KPI（目標値）				R5年度 実績値 （前年比）	R5年度 KPI達成状況 F－（A+B+C）	
		R2 基準値 A	R4 増加 B	R5 増加 C	R6 増加 D	増加 累計 E	F	
①デマンド運行事業の 年間利用者数（人）		24,022	4,478	900	957	6,335	27,033 （-796）	-2,367
②せらまちタクシー拡充分の 年間利用者数（人）		0	4,500	900	900	6,300	5,705 （+892）	305
③社会増減数（人）		-43	19	6	7	32	-77 （-31）	-59
事業効果	地方創生に効果があった			KPI達成状況は芳しくなかったものの、事業開始前よりも取組が前進・改善したとみなせる場合				

【世羅町総合戦略推進会議での評価】

総合戦略のKPI達成に	有効であった
	有効とは言えない

内閣府への地方創生推進交付金事業実施報告例

地方創生に非常に効果的であった	全てのKPIが目標値を達成するなど、大いに成果が得られたとみなせる場合
地方創生に相当程度効果があつた	一部のKPIが目標値に達しなかったものの、概ね成果が得られたとみなせる場合
地方創生に効果があつた	KPI達成状況は芳しくなかったものの、事業開始前よりも取組が前進・改善したとみなせる場合
地方創生に対して効果がなかった	KPIの実績値が開始前よりも悪化した、もしくは取組としても前進・改善したとは言い難いような場合

単年度毎の目標値で表示

交付金事業の業績評価指標 (K P I)	KPI (目標値)					R5年度 実績値 F	R5年度 KPI達成状況 F-C
	R2 基準値 A	R4 目標値 B	R5 目標値 C	R6 目標値 D	E		
①デマンド運行事業の 年間利用者数 (人)	24, 022	28, 500 (+4, 478)	29, 400 (+900)	30, 357 (+957)		27, 033	-2, 367
②せらまちタクシー拡充分の 年間利用者数 (人)	0	4, 500 (+4, 500)	5, 400 (+900)	6, 300 (+900)		5, 705	305
③社会増減数 (人)	-43	-24 (+19)	-18 (+6)	-11 (+7)		-77	-59