



令和7年度 世羅町総合戦略推進会議資料

資料2

地方創生交付金事業の効果検証について



せら坊©世羅町

地方創生交付金事業の効果検証について

事業名	一般乗合旅客自動車運送拡充事業						
交付金	平成4年度：地方創生推進交付金 (事業費：8,341千円、交付金3,741千円)		R6年度 事業費	10,973 千円	R6年度 交付金	0 千円	
事業概要	路線バス廃止代替としてせらまちタクシーに新路線（路線不定期運行）を拡充する。まちなかエリアにおいて「まちなか循環タクシーカーりん号（路線定期運行）」を新たに運行する。 (令和5年度末をもって運行廃止)						
令和6年度 の取り組み	基本目標－基本施策－施策番号			概要			
	4-2	①地域公共交通ネットワークの充実		せらまちタクシーによる新路線について、利用者増に伴い車両を中型バスに大型化			
交付金事業の業績評価指標 (KPI I)		KPI (目標値)					R6年度 実績値 (前年比)
		R2 基準値 A	R4 増加 B	R5 増加 C	R6 増加 D	増加 累計 E	F-(A+B+C+D)
①デマンド運行事業の年間利用者数（人）		24,022	4,478	900	957	6,335	26,920 (-113)
②せらまちタクシー拡充分の年間利用者数（人）		0	4,500	900	900	6,300	5,720 (+15)
③社会増減数（人）		-43	19	6	7	32	-70 (+7)
事業効果	地方創生に効果があった		KPI達成状況は芳しくなかったものの、事業開始前よりも取組が前進・改善したとみなせる場合				

【世羅町総合戦略推進会議での評価】

総合戦略のKPI達成に	有効であった
	有効とは言えない

内閣府への地方創生推進交付金事業実施報告例

地方創生に非常に効果的であった	全てのKPIが目標値を達成するなど、大いに成果が得られたとみなせる場合
地方創生に相当程度効果があった	一部のKPIが目標値に達しなかったものの、概ね成果が得られたとみなせる場合
地方創生に効果があった	KPI達成状況は芳しくなかったものの、事業開始前よりも取組が前進・改善したとみなせる場合
地方創生に対して効果がなかった	KPIの実績値が開始前よりも悪化した、もしくは取組としても前進・改善したとは言い難いような場合

単年度毎の目標値で表示

交付金事業の業績評価指標 (KPI I)	KPI (目標値)					R6年度 実績値 (前年比)	R6年度 KPI達成状況 F-(A+B+C+D)
	R2 基準値 A	R4 目標値 B	R5 目標値 C	R6 目標値 D	E		
①デマンド運行事業の年間利用者数（人）	24,022	28,500 (+4,478)	29,400 (+900)	30,357 (+957)		26,920	-3,437
②せらまちタクシー拡充分の年間利用者数（人）	0	4,500 (+4,500)	5,400 (+900)	6,300 (+900)		5,720	-580
③社会増減数（人）	-43	-24 (+19)	-18 (+6)	-11 (+7)		-70	-59